

Владимир Бойко

**МАРТИРОЛОГ
ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
ОТЕЧЕСТВА**

1904–2011



Севастополь

2012

ББК 68.66(2)11
Б772

Бойко В. Н.

Б772 Мартиролог погибших подводных лодок Военно-морского флота отечества — Севастополь, 2012. — 164 стр., ил.

Мартиролог погибших подводных лодок Военно-морского флота Отечества является уникальным изданием, содержащим краткие сведения обо всех погибших подводных лодках России, СССР и Российской Федерации, не вернувшихся из походов в период с 1904-го по 2011 года, создан известным писателем-маринистом, ветераном – подводником ВМФ РФ Владимиром Бойко.

Справка, по каждой погибшей подводной лодке в данном Мартирологе, включает в себя порядковый номер ее потери в данный период и название подводной лодки; в скобках указаны: наименование флота (флотилии), в состав которого подводная лодка входила к моменту своей гибели, также указаны дата, время, место и причина гибели подводной лодки. В качестве дополнительной информации указываются даты возможного обнаружения погибшей лодки на дне моря и ее подъема, приведены фотографии погибших подводных лодок.

Мартиролог погибших подводных лодок Военно-морского флота Отечества адресован подводникам ВМФ и широкому кругу читателей, интересующихся историей Подводных Сил.

ББК 68.66(2)11

© Бойко В. Н., 2012

© Рибэст, 2012

Профессия моряка-подводника остается одной из самых опасных. Только за последние полвека погибли 19 отечественных подводных лодок. Всего в катастрофах и авариях за этот период Отечество потеряло около 1000 подводников, в шести катастрофах экипажи погибли в полном составе вместе с кораблем.

На дне морей и океанов покоятся пять отечественных атомных подводных лодок. Трагические события, уносящие жизни десятков и сотен защитников Отечества, не должны быть забыты. Более того, трагические даты гибели каждой подводной лодки должны быть увековечены, как была увековечена дата 7 апреля — День гибели экипажа атомной подводной лодки Краснознаменного Северного флота К-278, которая вошла в сердца всех подводников, да и подавляющего большинства населения постсоветского пространства, как день памяти и скорби по экипажам погибших подводных лодок.

Эта катастрофа приоткрыла занавес таинственности перед молохом огня и воды, главными врагами подводников. Тогда еще между собой тихо, да и только в отдаленных гарнизонах Заполярья и Дальнего Востока говорили о трагедии К-219, случившейся чуть ранее. А спустя два года открыто стали вспоминать о том, что К-278 далеко не первая жертва «Холодной войны» в океанских просторах. После августа 1991 года появились редкие печатные издания — настоящие исторические расследования гибели подводных лодок. Именно из них соотечественники начали узнавать некоторые подробности о «Холодной войне» под водой, о гибели части экипажа М-259, а также катастрофе М-256 и нелепой гибели М-200 на Балтике, о гибели Б-37 в Полярном, о трагедии С-80 в Мотовском заливе, о первых жертвах подводников в Средиземном море на Б-31, о трагедии экипажа К-11, о героизме экипажа К-8 в Бискайском заливе, о многострадальной К-19, о гибели С-178 в заливе Петра Великого под Владивостоком, аварии с К-56 в районе мыса Поворотный, о тайне пропажи К-129 в Тихом океане, о мужестве подводников К-429 у побережья Камчатки, о судьбе К-122 в Филиппинском море во время Олимпиады-80, о «первом Чернобыле» в заливе Стрелок с К-431, далее перечень мужества и трагизма был продолжен подводными лодками К-141 и К-129 на Севере, К-152 на Тихом океане.





Не остались без внимания происшествия на подводных лодках, трагедии которых были не столь масштабными, но, были. Причем число погибших, с каждым годом увеличивало и без того скорбный список тех, кого навечно взяло море, но кого мы помнили, просто обязаны помнить.

И если говорить о мужестве и стойкости тех, кто отдал свои жизни на морских фронтах «Холодной войны», то, необходимо назвать имена и число членов экипажей подводных лодок, отдавших свои жизни во имя защиты священных рубежей. Имена погибших подводников Отечества за период существования Подводных Сил России, СССР и РФ озвучены в Книге Памяти российских и советских подводников, погибших в 1904–2011 годах, изданной в 2011 году Комиссией объединенного Совета ветеранов-подводников ВМФ по увековечиванию памяти погибших подводников. Изданная комиссией Объединенного совета ветеранов-подводников ВМФ Книга памяти – уникальное издание, содержащее краткие поименные сведения обо всех погибших российских и советских подводниках и данные о подводных лодках, не вернувшихся из походов в период с 1904-го по 2011 год.

Во время работы по увековечиванию памяти погибших подводников ВМФ, мною созданы и изданы книги Памяти погибших подводников, уроженцев Верхневолжья, Твери, Севастополя, Одессы, Николаева, Херсона, Харькова, Донецка, Запорожья. В настоящий момент продолжается работа над историей Черноморского Подплава и трехтомником книги Памяти подводников ВМФ, уроженцев Украины, погибших в XX веке.

Во время работы над книгами Памяти и на основе имеющегося архивного, мемуарного, документального материала было решено создать Мартиролог погибших подводных лодок Военно-морского флота Отечества, который и предоставляется вашему вниманию. Этим Мартирологом я хотел сказать, что подводные лодки и их экипажи не пропали, не исчезли из нашей памяти – они временно залегли в бездну истории, чтобы проверить нашу память и память потомков.

Каждый офицер-подводник живет с осознанием своего долга перед памятью соратников, не вернувшихся из похода. Подавляющее большинство литературы о подводниках, завершается скорбным перечислением имен боевых товарищей, навсегда оставшихся в море. До сих пор такие документы публиковались выборочно. Это были, как правило, упоминания о потерях в крупных авариях на атомном флоте и экипажах исчезнувших подводных лодок. Однако фактический список значительно



обширнее. Подводники гибли при швартовых операциях и погрузке торпед, при перезарядке реакторов и взрывах аккумуляторных батарей.

Мартиролог, который приводится ниже, — попытка вспомнить все погибшие подводные лодки. Когда работа над данным Мартирологом началась, то оказалось, что история сохранила далеко не все имена. Причиной тому стала тотальная секретность, существовавшая в Советском Союзе, и стремление командования не выносить сор из избы. Многие происшествия, где количество жертв исчислялось десятками, оставались известными лишь относительно узкому кругу офицеров флота. До сих пор нигде не упоминаются имена подводников погибших в 1982 году при аварии в восьмом отсеке атомной подводной лодки К-426.

На страницах Мартиролога приводятся данные только по тем авариям, которые привели к гибели личного состава. Указанны случаи как аварийного, так и боевого характера. Приведенные данные не претендуют на полноту и абсолютную достоверность, поскольку получены из анализа открытых и небольших архивных источников. Мартиролог написан по материалам отечественной и иностранной литературы: проектной документации подводных лодок, очеркам по истории конструкторских бюро и подводных лодок, справочной и мемуарной литературе, журнальным статьям и др. Использована информация из Центрального военно-морского музея России, иностранных военных музеев и мемориалов. В Мартирологе также приведены фотографии погибших подводных лодок.

Данный Мартиролог погибших подводных лодок Военно-морского флота Отечества адресуется подводникам ВМФ и широкому кругу читателей, интересующихся историей Подводного Флота.

*Владимир Бойко
капитан I ранга
ветеран-подводник ВМФ РФ*





МАРТИРОЛОГ ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ 1904–1940

За период с 1906 года по 1940 год Подводный Флот ВМФ России потерял по различным причинам боевого и не боевого характера 71 подводную лодку.

Все они перечислены в данном мартирологе, построенному по хронологическому принципу:

1904–1940

1. «**Миноносец №-150**» (бывший «Миноносец №-113», впоследствии — «Дельфин». Балтийский флот) — 16 июня 1904 г. затонула в Санкт-Петербурге на реке Нева в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса). Погибло 24 подводника. В тот же день «Миноносец №-150» поднят и вновь введен в строй.

2. «**Дельфин**» (бывшая «Миноносец №-150». Сибирская флотилия) — 10 мая 1905 г. затонула во Владивостоке в результате аварии (внутренний взрыв). Погиб 1 подводник. В тот же день подводная лодка поднята и вновь ведена в строй.

3. «**Камбала**» (Черноморский флот) — 29 мая 1909 г. погибла в Черном море в районе Севастополя в результате столкновения с линейным кораблем «Ростислав». Впоследствии подводная лодка частично поднята. Погибло 20 подводников.

4. «**Форель**» (Сибирская флотилия) — 17 мая 1910 г. затонула в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса) в Японском море в районе бухты Новик. В тот же день подводная лодка поднята, но в строй не вводилась и переведена в разряд вспомогательных судов.

5. «**Минога**» (Балтийский флот) — 23 марта 1913 г. затонула в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса) в Балтийском море в районе Либавы. На следующий день поднята и вновь введена в строй.



В предвоенный период (1904–1914 гг.) были потеряны 4 русские подводные лодки (в том числе одна дважды и две безвозвратно, все — в результате аварий). Море взяло к себе 45 моряков-подводников.

Кроме того, 19 декабря 1904 г. своими экипажами в Западном бассейне гавани Порт-Артура во избежание захвата японцами своими экипажами были затоплены еще 4 подводные лодки, которые официально не входили в состав Российского Императорского флота: «Петр Кошка», «Портартурец», подводные лодки конструкций Губэ №-2 и Джевецкого № 35.

6. Подводная лодка №-2 (Флотилия Северного Ледовитого океана) — 15 октября 1915 г. потеряна в горле Белого моря в результате аварии (штормовыми волнами сорвана с буксира парохода «Сергей Витте», выброшена на берег Святоносской бухты острова Сосновец и там окончательно выведена из строя прибоем).

7. «Акула» (Балтийский флот) — после 14 ноября 1915 г. (точная дата не установлена) пропала без вести в Балтийском море в районе Либавы по неустановленной точно причине — погибла в результате аварии (перевернулась и затонула в шторм) или на немецкой mine. Погибло 33 подводника.

8. «Сом» (Балтийский флот) — 10 мая 1916 г. погибла в Аландском море в результате аварии (столкновение со шведским пароходом «Ingermanland»). Погибло 18 подводников.

9. Подводная лодка №-1 (Флотилия Северного Ледовитого Океана) — 26 апреля 1917 г. затонула в Александрове-на-Мурмане (Жюльский залив Баренцева моря) в результате аварии (навал в шторм подводной лодки «Дельфин»). 28 июля 1917 г. подводная лодка поднята и пошла на слом.

10. «Барс» (Балтийский флот) — 10 мая 1917 г. затонула в результате аварии (проваливание за предельную глубину погружения) в Балтийском море в районе острова Готска-Сандэ (Швеция). Погибло 38 подводников. 13 февраля 1993 г. подводная лодка обнаружена и обследована на грунте шведским тральщиком-искателем мин «Sandun».

11. «Морж» (Черноморский флот) — после 11 мая 1917 г. (точная дата не установлена) погибла на турецкой mine в Черном море в районе пролива Босфор. Погибло 36 подводников. 26 августа 2000 г. подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

12. АГ-15 (Балтийский флот) — 8 июня 1917 г. затонула в Балтийском море на рейде Люм (район Або) в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса). Погибло 19 подводников. 16 июня 1917 г. подводная лодка поднята спасательным судном «Волхов» и вновь введена в строй.



13. «Львица» (Балтийский флот) — в период 2–7 июня 1917 г. (точная дата не установлена) погибла в Балтийском море в районе острова Готланд (Швеция) на немецкой mine. Погибло 45 подводников.

14. «Единогор» (Балтийский флот) — 12 сентября 1917 г. затонула в Балтийском море в результате навигационной аварии (посадка на камни) в устье Финского залива в районе острова Эре. 24 сентября 1917 г. поднята спасательным судном «Волхов», но 25 февраля 1918 г. подводная лодка вновь затонула в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса) в Финском заливе в районе острова Кокшер.

15. АГ-14 (Балтийский флот) — в период 20–23 сентября 1917 г. (точная дата не установлена) погибла в Балтийском море в районе Либавы на немецкой mine. Погибло 25 подводников.

16. «Гепард» (Балтийский флот) — в период 13–15 октября 1917 г. (точная дата не установлена) погибла в Балтийском море в районе острова Фильсанди (Вильсанди) на немецкой mine. Погибло 33 подводника.

17. Подводная лодка № 3 (Дунайская флотилия Черноморского флота) — 27 февраля 1918 г. оставлена русскими на реке Дунай в Рени и 3 марта 1918 г. захвачена там австрийцами.

Итого в период Первой мировой войны 1914–1918 гг. было потеряно 12 русских подводных лодок (в том числе 1 — дважды; 11 — безвозвратно), из них 6 — в результате аварий, 4 — на минах, 1 — по причине не боевого характера, точная причина гибели еще 1 не установлена. Море взяло к себе 247 моряков-подводников.

Кроме того, в указанный период были потеряны так же следующие подводные лодки Российского Императорского флота, выведенные из боевого состава Балтийского флота:

«Сиг» — 20 июля 1914 года затоплена в качестве брандера в Либаве. «Белуга», «Пескарь», «Стерлядь», «Щука», «Дракон», «Кайман», «Крокодил» - 25 февраля 1918 года захвачены немцами в Ревеле и пошли на слом.

Кроме того, из-за войны не были построены еще 18 подводных лодок, заказанных Российским Императорским флотом для Балтийского флота: «Форель», «Язь», Б.1 – Б.4, В.1 – В.4, Г.11 – Г.14 и подводные минные заградители З.1 – З.4.

18–21. АГ-11, АГ-12, АГ-15, АГ-16 (бывшая АГ-13) — (Балтийский флот) — 3 апреля 1918 г. взорваны в Гангэ (Ханко) из-за невозможности вывода в море и во избежание захвата немцами. Впоследствии подняты финнами и пошли на слом.



22–36. «Налим», «Скат», «Лосось», «Судак», «Карась», «Карп», «Тюлень», «Краб» (подводный минный заградитель), «Кашалот», «Кит», «Нарвал», «Буревестник», «Гагара», «Орлан», «Утка» — (Черноморский флот) — 2 мая 1918 г. захвачены в Севастополе германскими войсками и частично введены в строй. 24 ноября 1918 г. перешли под контроль Антанты и 26 апреля 1919 г. затоплены англичанами в Черном море в районе Севастополя (за исключением «Буревестника», «Тюленя» и «Утки»). «Налим», «Лосось», «Судак», «Карп», «Краб», «Кит», «Орлан» в 1926–1935 гг., «Карась» — 8 сентября 1944 г. подняты и пошли на слом.

37. АГ-21 (Черноморский флот) — 26 апреля 1919 г. затоплена англичанами в Черном море в районе Севастополя. 25 мая 1928 г. подводная лодка поднята и вновь введена в строй.

38–41. «Тюлень», «Буревестник», «Утка», АГ-22 — (Черноморский флот) — 29 декабря 1920 г. интернированы властями Французской республики в Бизерте (Тунис). 29 октября 1924 г. официально признаны собственностью СССР, но возвращены не были и в 1930 г. пошли там на слом.

Итого в период Гражданской войны (1918–1922 гг.) была потеряна 21 подводная лодка (в том числе 3 — дважды, 20 — безвозвратно), все — по причинам не боевого характера. Кроме того, в конце апреля 1920 г. в Одессе англичанами были затоплены не оконченные постройкой для Черноморского флота подводные лодки «Лебедь» и «Пеликан». Подводные лодки подняты в 1924–1926 гг. и пошли на слом.

42. «Рабочий» (бортовой №-9, бывшая «Ерш», Морские Силы Балтийского моря) — 22 мая 1931 г. затонула в Финском заливе Балтийского моря на траверзе Эрансгунда в результате аварии (столкновение с подводной лодкой «Красноармеец»). Погибло 35 подводников. 21 июля 1933 г. подводная лодка поднята спасательным судном «Коммуна» и пошла на слом.

43. «Металлист» (бывшая АГ-21, Морские Силы Черного и Азовского морей) — 8 июня 1931 г. затонула в Черном море в районе Севастополя, у устья реки Бельбек в результате столкновения с эскадренным миноносцем «Фрунзе». Погибло 24 подводника. 10 июня 1931 г. подводная лодка поднята и вновь введена в строй.

44. М-8 (Морские Силы Дальнего Востока) — после 5 июля 1934 года (точная дата не установлена) затонула в Уссурийском заливе Японского моря в результате навигационной аварии без жертв среди членов экипажа. Через два дня подводная лодка поднята и вновь введена в строй.



45. Б-3 (№ 14, бывшая «Большевик», первоначально «Рысь». Краснознаменный Балтийский флот) — 25 июля 1935 г. затонула в Финском заливе Балтийского моря в результате столкновения с линейным кораблем «Марат». Погибло 55 подводников. 28 августа 1935 г. подводная лодка поднята спасательным судном «Коммуна» и пошла на слом.

46. Щ-103 («Карп», бывшая «Подводная лодка № 13». Тихоокеанский флот) — 4 ноября 1935 года затонула в Уссурийском заливе Японского моря в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса). 28 марта 1936 г. подводная лодка поднята, но 1 апреля 1936 г. вновь затонула по той же причине в бухте Большой Улисс. 2 апреля 1936 г. подводная лодка вновь поднята и пошла на слом.

47. М-90 (Краснознаменный Балтийский флот) — 15 ноября 1938 г. затонула в Ораниенбауме (Финский залив Балтийского моря) в результате аварии (столкновение с посыльным судном «ЛК-1»). Погибло 4 подводника. 16 ноября 1938 г. подводная лодка поднята спасательным судном «Коммуна» и вновь введена в строй.

Итого в межвоенный период (1922–1939 гг.) было потеряно 6 советских подводных лодок (3 безвозвратно), все — в результате аварий. Море взяло к себе 94 моряка-подводника.

Кроме того, в указанный период были потеряны также следующие подводные лодки, выведенные из боевого состава Морских Сил Балтийского моря:

«Угорь» — 27 марта 1920 г. затонула в Петрограде на реке Нева в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса). 16 мая 1920 г. подводная лодка поднята спасательным судном «Коммуна», но 23 сентября 1924 г. выброшена на берег острова Котлин в Кронштадте нагонной волной от наводнения, впоследствии снята и пошла на слом.

«Кета» (бывшая «Фельдмаршал граф Шереметев») — 23 сентября 1924 г. затонула в Петрограде на реке Нева в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса при наводнении), вскоре поднята и пошла на слом.

МОРЕ ВЗЯЛО К СЕБЕ

410

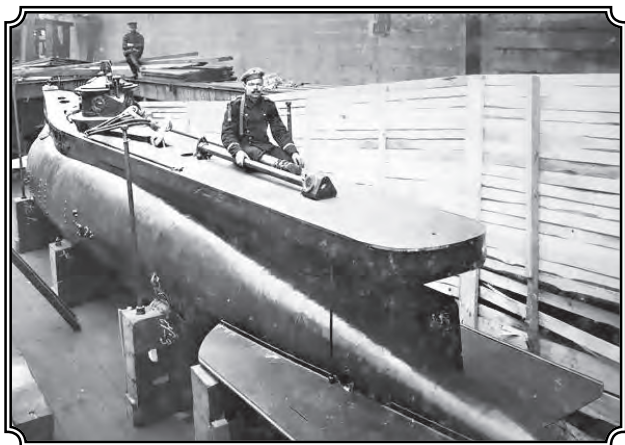
ПОДВОДНИКОВ



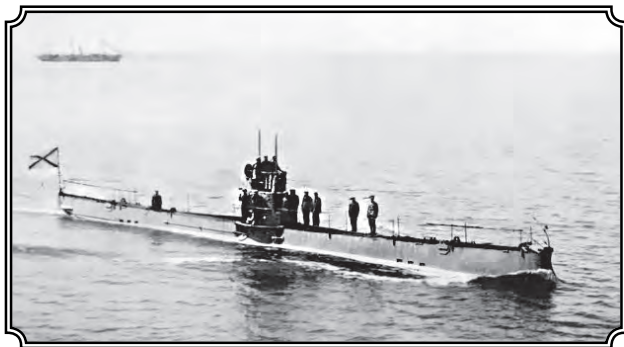
Подводная лодка «Миноносец №-150» («Дельфин»)



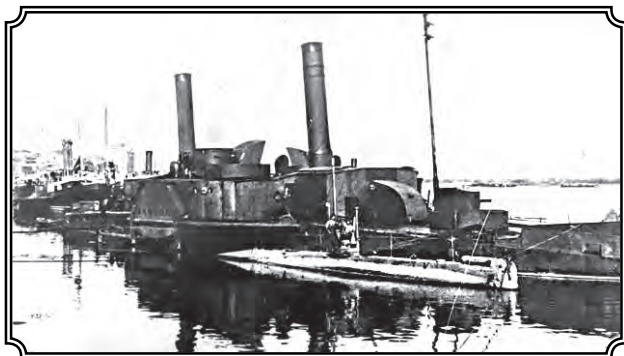
Подводная лодка «Камбала»



Подводная лодка «Форель»



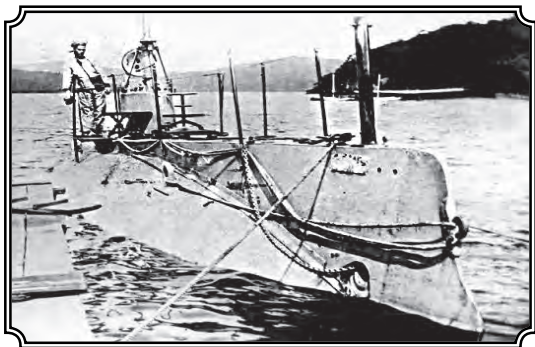
Подводная лодка «Минога»



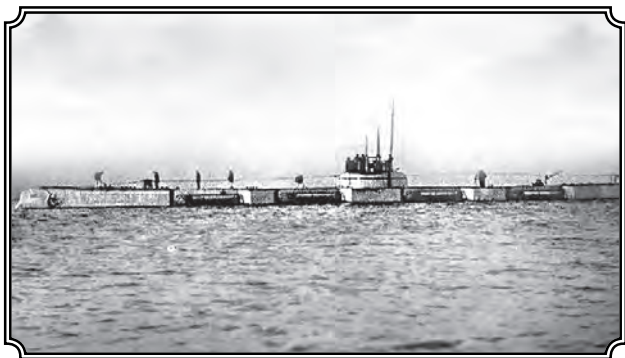
Подводная лодка №-3



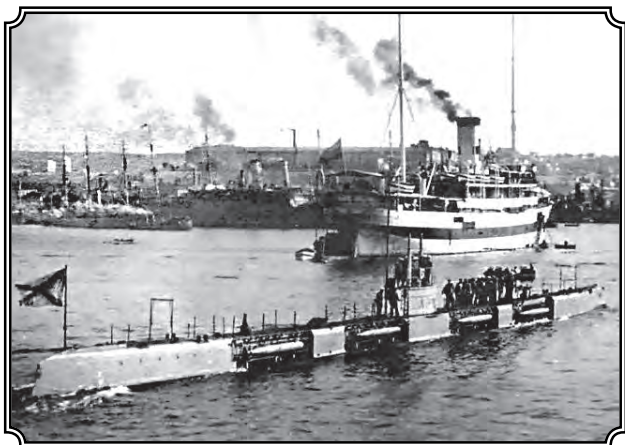
Подводная лодка «Акула»



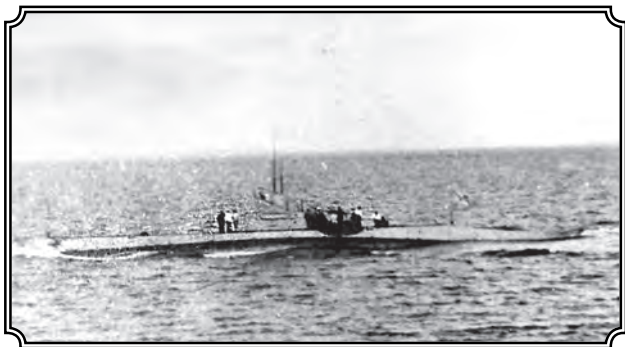
Подводная лодка «Сом»



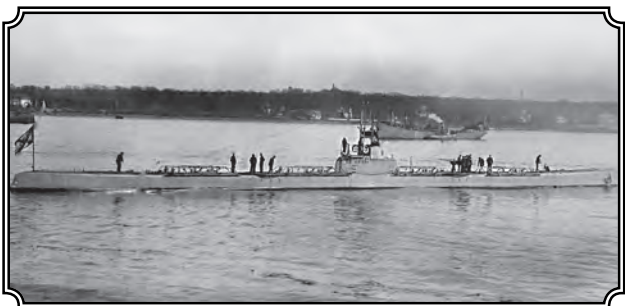
Подводная лодка «Барс»



Подводная лодка «Морж»



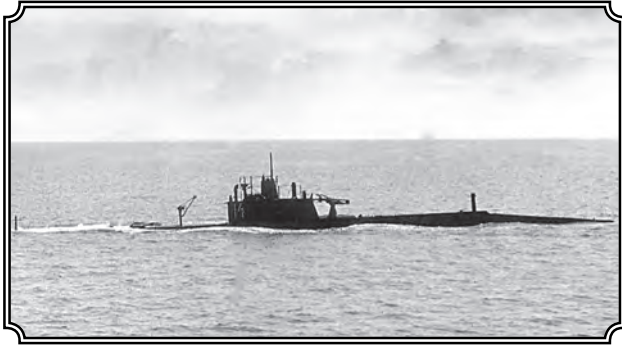
Подводная лодка АГ-15



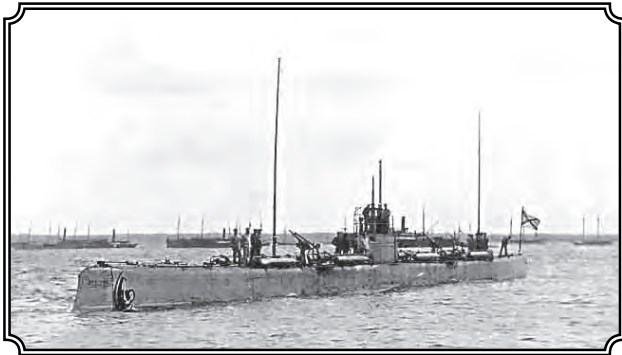
Подводная лодка «Львица»



Подводная лодка «Единорог»



Подводная лодка АГ-14



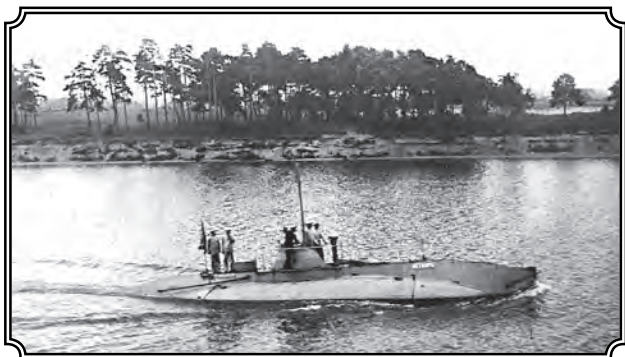
Подводная лодка «Гепард»



Подводная лодка «Сиг»



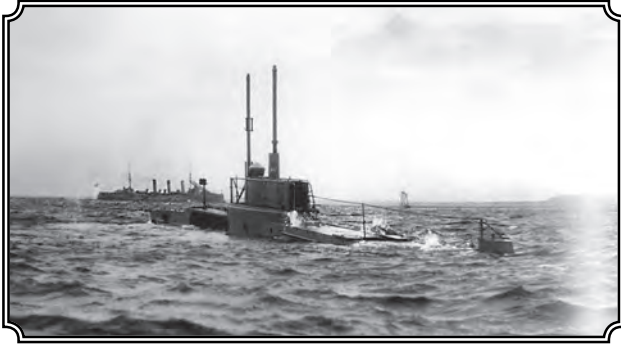
Подводная лодка «Белуга»



Подводная лодка «Пескарь»



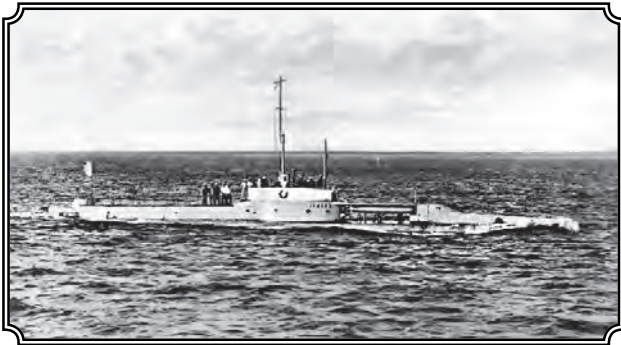
Подводная лодка «Стерлядь»



Подводная лодка «Дракон»



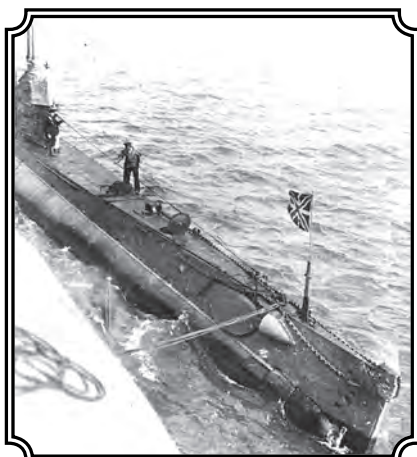
Подводная лодка «Крокодил»



Подводная лодка «Кайман»



Закладная доска подводной лодки АГ-11



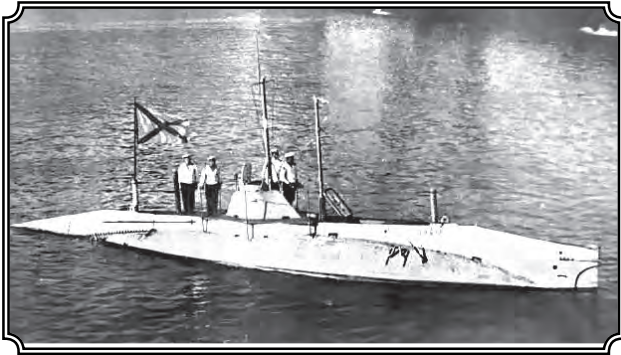
Подводная лодка АГ-16 (АГ-13)



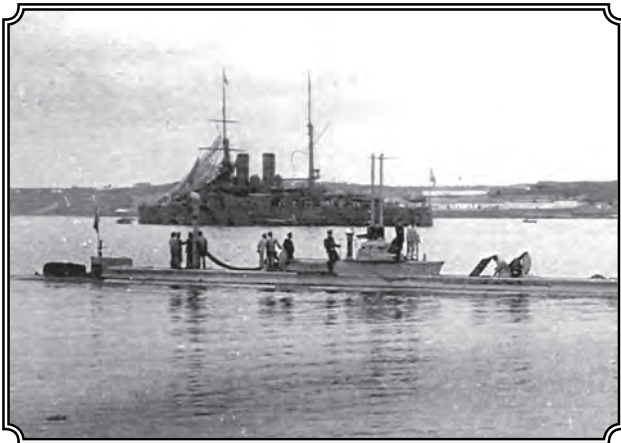
Подводные лодки «Скат» и «Налим»



Подводная лодка «Лосось»



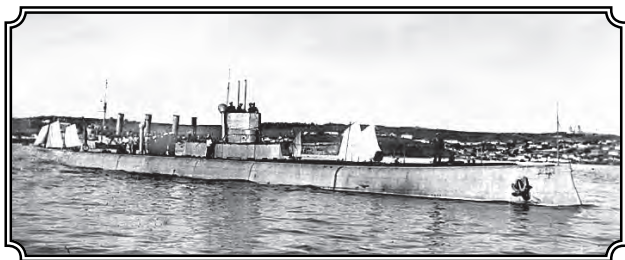
Подводная лодка «Судак»



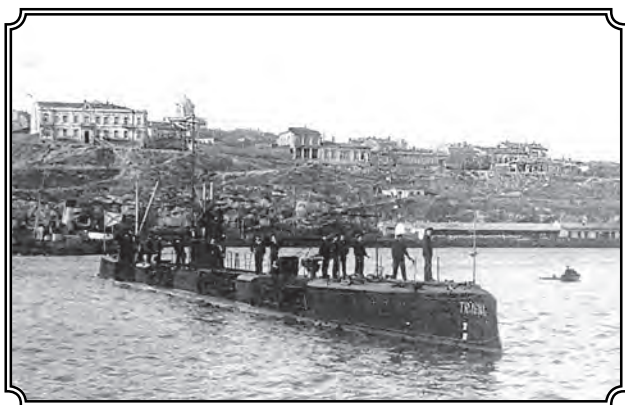
Подводная лодка «Карась»



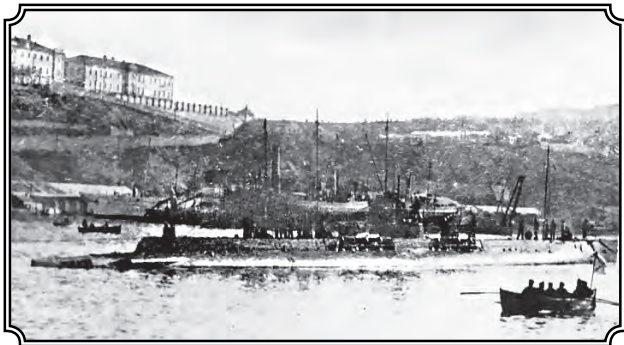
Подводная лодка «Карп»



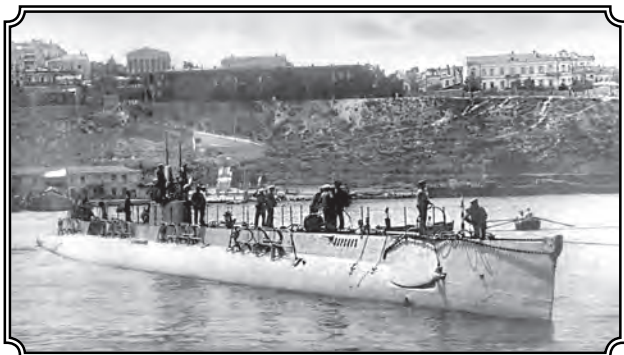
Подводная лодка (минный заградитель) «Кrab»



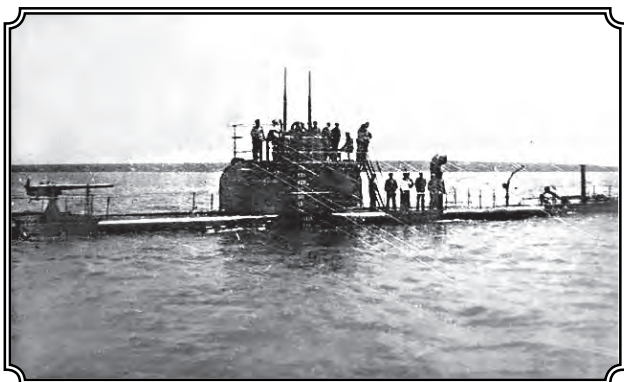
Подводная лодка «Тюлень»



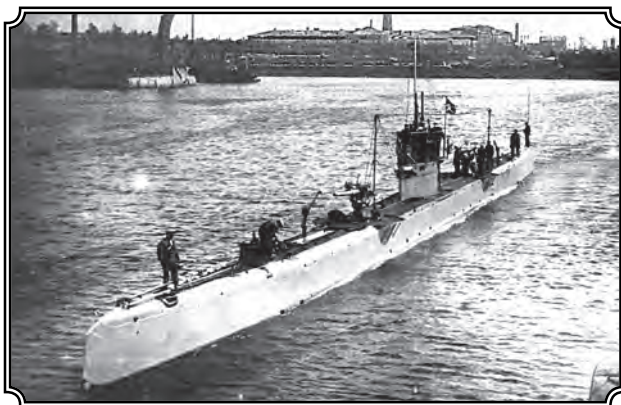
Подводная лодка «Кашалот»



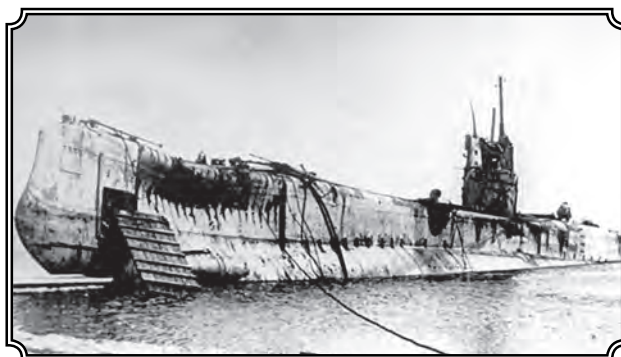
Подводная лодка «Нарвал»



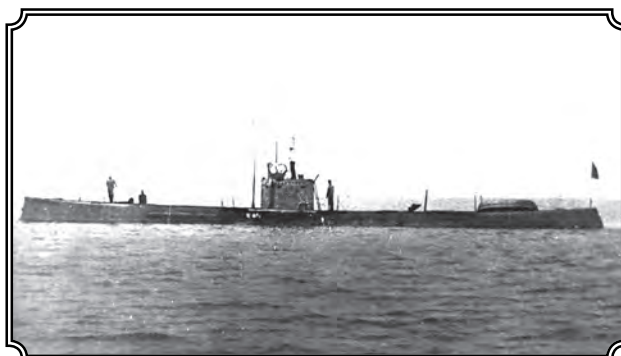
Подводная лодка «Орлан»



Подводная лодка Б-3



Подводная лодка «Рабочий»



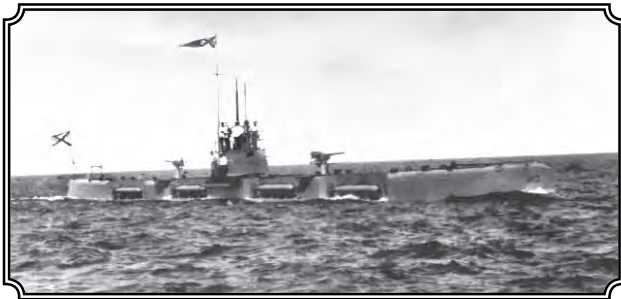
*Подводная лодка «Кета»
(«Фельдмаршал граф Шереметев»)*



Подводная лодка АГ-21 («Металлист»)



Подводная лодка «Угорь»



Подводная лодка «Гагара»



Подводная лодка «Язь»



МАРТИРОЛОГ ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР 1939-1945

В годы Второй мировой войны Подводный Флот ВМФ СССР потерял по различным причинам боевого и не боевого характера 109 подводных лодок.

Утраченные подводные лодки перечислены в нижеприведенном мартирологе, построенному по хронологическому принципу.

1939–1945

1. Щ-424 (Северный флот) — 20 октября 1939 года погибла в устье Кольского залива Баренцева моря в результате аварии (столкновение с рыболовным траулером РТ-43 «Рыбец»). Погибло 32 подводника. По некоторым данным в апреле 1970 г. подводная лодка поднята и пошла на слом.

2. С-2 (Краснознаменный Балтийский флот) — 3 января 1940 г. погибла в Балтийском море, в проливе Седра-Кваркен (Южный Кваркен) в 1 миле восточнее острова Меркет (Финляндия) на mine финского минного заградителя «Louhi».

Погибло 50 подводников. В 1999 г. подводная лодка обнаружена на грунте.

3. Д-1 «Декабрист», (Северный флот, 1930) — 13 ноября 1940 г. затонула в Мотовском заливе Баренцева моря в результате аварии (погружение за предельную глубину). Погибло 55 подводников.

4. М-78 (Краснознаменный Балтийский флот) — 23 июня 1941 г. потоплена в Балтийском море в районе Виндавы торпедой немецкой подводной лодки U-144. Погибло 15 подводников. 22 июля 2000 г. подводная лодка обнаружена и обследована на грунте шведским исследовательским судном «Altair».



5-6. М-71, М-80, С-1 (все — Краснознаменный Балтийский флот) — 24 июня 1941 г. подорваны во избежание захвата противником в Либаве в гавани завода «Тосмаре», где находились в ремонте. Впоследствии подводные лодки подняты и сданы на слом — С-1 немцами, М-71 и М-80 советской стороной (после 1945 г.).

6-7. «Ронис», «Спидола» (бывшие латвийские «Ronis» и «Spidola», обе — Краснознаменный Балтийский флот) — 24 июня 1941 г. взорваны во избежание захвата противником в Либаве в сухом доке завода «Тосмаре», где находились в капитальном ремонте. 27 октября 1941 г. сданы немцами на слом.

8. С-3 (Краснознаменный Балтийский флот) — 24 июня 1941 г. потоплена в Балтийском море в районе мыса Ужава глубинными бомбами немецкими торпедными катерами S-35 и S-60 (погибла большая часть экипажа находившихся на борту С-3 — весь свой экипаж (погибло 47 подводников), часть экипажей С-1, М-71 и М-80 (погибло 39 подводников), и неустановленное число (несколько десятков) рабочих Лиепайского судоремонтного завода «Тосмаре».

9. Щ-206 (Черноморский флот) — 26 июня 1941 г. потоплена в Черном море в районе Констанцы (Румыния) как вражеская лодка глубинными бомбами советского эскадренного миноносца «Сообразительный» после ее ошибочной торпедной атаки на лидер «Харьков». Погибло 42 подводника. По некоторым данным, после войны подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

10. М-83 (Краснознаменный Балтийский флот) — 27 июня 1941 г. взорвана своим экипажем в Либаве во избежание захвата противником и из-за невозможности выхода в море ввиду повреждений, полученных 24 июня 1941 г. в результате ошибочной атаки гидросамолета МБР-2 43-й отдельной авиационной эскадрильи ВВС КБФ. После 5 августа 1941 г. подводная лодка поднята немцами и пошла на слом.

11. М-99 (Краснознаменный Балтийский флот) — 28 июня 1941 г. потоплена в Балтийском море в районе мыса Ристна острова Даго торпедой немецкой подводной лодки U-149. Погибло 20 подводников.

12. С-10 (Краснознаменный Балтийский флот) — 28 июня 1941 г. погибла в Балтийском море в районе Паланги после подрыва на mine немецкого заграждения «Вартбург III». Погибло 38 подводников.

13. М-81 (Краснознаменный Балтийский флот) — 1 июля 1941 г. погибла в Балтийском море в районе банки Лайне на немецком заграждении «Gota». Погибло 12 подводников. В 1949 г.



подводная лодка обнаружена на грунте, в июне 1965 г. частично поднята и пошла на слом, а частично подорвана на грунте.

14. М-94 (Краснознаменный Балтийский флот) — 22 июля 1941 г. в Балтийском море торпедирована немецкой лодкой U-140 и затонула в районе мыса Ристна острова Даго. Погибло 8 подводников.

15. С-11 (Краснознаменный Балтийский флот) — 2 августа 1941 г. погибла в Балтийском море на подходах к проливу Солозунд на немецком минном заграждении «Собург». Погибло 46 подводников. В 1949 г. подводная лодка обнаружена на дне, летом 1957 г. поднята, в 1958 г. частично пошла на слом, а частично вновь затоплена в Балтийском море.

16. М-49 (Тихоокеанский флот) — 10–16 августа 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Японском море в районе Владивостока в заливе Посъет на советской mine. Погибло 22 подводника.

17. М-63 (Тихоокеанский флот) — 10-17 августа 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Японском море в районе Владивостока в заливе Посъет на советской mine. Погиб 21 подводник. По некоторым данным, одна из этих двух лодок в 1954 г. поднята и пошла на слом.

18. С-6 (Краснознаменный Балтийский флот) — после 22 августа 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Балтийском море в районе острова Эланд (Швеция) на mine. Погиб 41 подводник.

19. М-103 (Краснознаменный Балтийский флот) — 25–26 августа 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Балтийском море в районе острова Вормс на немецком минном заграждении D.2. Погиб 21 подводник. В ноябре 1999 г. подводная лодка обнаружена на грунте бельгийским тральщиком-искателем мин М-923 «Narcise».

20. С-5 (Краснознаменный Балтийский флот) — 28 августа 1941 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря севернее мыса Юминда на финском минном заграждении «Аюряпяя». Погибло 36 подводников. По некоторым данным, после войны подводная лодка обнаружена на грунте.

21. Щ-301 «Щука», (Краснознаменный Балтийский флот) — 28 августа 1941 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря севернее мыса Юминда на финском минном заграждении «Аюряпяя». Погибло 33 подводника. По некоторым данным, после войны подводная лодка обнаружена на грунте.

22. П-1 «Правда», (Краснознаменный Балтийский флот) — 9–10 сентября 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Финском заливе балтийского моря западнее острова Гогланд на mine. Погибло 54 подводника.



23. М-74 (Краснознаменный Балтийский флот) — 24 сентября 1941 г. затонула в Лесной гавани Кронштадта от близкого взрыва немецкой авиационной мины. Летом 1942 г. подводная лодка поднята, но в строй вновь не вводилась и после 2 декабря 1944 г. пошла на слом.

24. Ш-319 (Краснознаменный Балтийский флот) — после 29 сентября 1941 г. (точная дата не установлена) погибла у Балтийского побережья Курляндии (Латвия) на mine. Погибло 36 подводников.

25. Ш-322 (Краснознаменный Балтийский флот) — 12 октября 1941 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря в районе острова Кери на немецком минном заграждении «Uminda». Погибло 37 подводников.

26. С-8 (Краснознаменный Балтийский флот) — 13 ноября 1941 г. погибла в Балтийском море в районе острова Эланд (Швеция) на немецком минном заграждении «Vartburg I». Погибло 47 подводников. В июле 1999 г. подводная лодка обнаружена и в 1999–2001 гг. обследована на грунте.

27. М-58 (Черноморский флот) — 18 октября 1941 года погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния) на румынском минном заграждении S 12. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

28. М-59 (Черноморский флот) — 28.10–01.11.1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Черном море в районе Сулины (Румыния) на румынской mine. Погибло 20 подводников.

29. «Калев» (бывшая эстонская «Kalev», Краснознаменный Балтийский флот) — после 20 октября 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Финском заливе Балтийского моря западнее острова Котлин в результате аварии технического характера или подрыва на mine. Погиб 41 подводник.

30. М-34 (Черноморский флот) — после 3 ноября 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния) на румынской mine. Погибло 20 подводников.

31. Ш-324 (Краснознаменный Балтийский флот) — 6–11 ноября 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в устье Финского залива балтийского моря юго-западнее острова Бенгтшер на mine. Погибло 39 подводников.

32. Л-1 «Ленинец», (Краснознаменный Балтийский флот) — 8 ноября 1941 г. потоплена немецкой артиллерией в Ленинграде на реке Нева. В 1944 г. подводная лодка поднята и в 1949 г. пошла на слом.

33. М-98 (Краснознаменный Балтийский флот) — 14 ноября 1941 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря северо-



восточнее острова Кери на немецком минном заграждении D46. Погибло 18 подводников.

34. Л-2 «Сталинец», (Краснознаменный Балтийский флот) — 14 ноября 1941 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря в районе острова Кери на mine. Погибло 50 подводников.

35. Щ-211 (Черноморский флот) — 16–30 ноября 1941 г. (точная дата не установлена) погибла в Черном море у мыса Ак-Бурну (Святой Атанас, район Варны, Болгария) на румынском минном заграждении S18. Погибло 44 подводника. В сентябре 2000 года Подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

36. Щ-204 (Черноморский флот) — 6 декабря 1941 г. потоплена в Черном море у мыса Ак-Бурну (Святой Атанас, район Варны, Болгария) глубинными бомбами болгарского гидросамолета Ag 196 A-3 из состава 161-й эскадрильи. Погибло 43 подводника. 4 июня 1983 года подводная лодка обнаружена и в июне–июле 1983 г. обследована на грунте.

37. М-175 (Северный флот) — 10 января 1942 г. потоплена в Баренцевом море севернее полуострова Рыбачий торпедой немецкой подводной лодки U-584. Погиб 21 подводник.

38. Щ-210 (Черноморский флот) — 15–23 февраля 1942 г. (точная дата не установлена) погибла в Черном море в районе мыса Шаблер на румынском минном заграждении S15. Погибло 46 подводников. В 1983 г. подводная лодка обнаружена и в 1987 г. обследована на грунте.

39. Щ-421 (Северный флот) — 9 апреля 1942 г. потоплена в Баренцевом море торпедой подводной лодки K-22 из-за невозможности спасения после подрыва предыдущим днем на немецком минном заграждении «Xanneslore».

40. Щ-401 (Северный флот) — 24–29 апреля 1942 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море в районе острова Фулей (Норвегия) на немецком минном заграждении M5. Погибло 43 подводника.

41. К-23 (Северный флот) — 12 мая 1942 г. потоплена в Баренцевом море в районе Окс-фьорда севернее мыса Нордкин глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками U-1109. Погиб 71 подводник.

42. Щ-405 (Краснознаменный Балтийский флот) — 13 июня 1942 г. погибла на Сескарском плесе Финского залива Балтийского моря, в 3 милях северо-западнее банки Нагаева в результате аварии неустановленного характера. Погибло 36 подводников.

43. М-95 (Краснознаменный Балтийский флот) — 15 июня 1942 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря юго-восточнее острова Гогланд на финском минном заграждении «Rukajrvi». Погибло 14 подводников.



44. Ш-214 (Черноморский флот) — 19 июня 1942 г. потоплена в Черном море в 20 милях южнее мыса Ай-Тодор итальянским торпедным катером MAS 571. Погибло 40 подводников членов экипажа и все находившиеся на борту раненые (около 80 человек). Из двух спасенных членов экипажа один впоследствии погиб в немецком плену).

45. С-32 (Черноморский флот) — 26 июня 1942 г. потоплена в Черном море юго-западнее Ялты бомбами немецкого самолета He 111 H6 (6N+DL) из состава 2-го отряда 1-й авиационной группы 100-й бомбардировочной эскадры. Погибло 48 подводников. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

46-47. А-1, Д-6 (обе — Черноморский флот) — 26 июня 1942 г. взорваны в доке Севастопольского морского завода. Подводные лодки подняты в начале 1945 г. и пошли на слом.

48. Д-3 (Северный флот) — 11–30 июня 1942 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море севернее мыса Хьельнес (Норвегия) на немецком минном заграждении «III». Погибло 53 подводника.

49. М-176 (Северный флот, 1938, капитан 3 ранга И.Л. Бондаревич) — после 20 июня 1942 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море в районе Варангер — фьорда. Погиб 21 подводник. 3 июля 1942 г. потоплена глубинными бомбами немецкого тральщика M16 и кораблей 12-й флотилии охотников за подводными лодками или 27.06–04.07.1942 г. погибла восточнее мыса Скальнес (Норвегия) на немецком заграждении «V».

50. Ш-317 (Краснознаменный Балтийский флот) — 12 июля 1942 г. потоплена в Балтийском море севернее острова Эланд (Швеция) глубинными бомбами шведского эскадренного миноносца «Stockholm». Погибло 42 подводника. В 1999 г. подводная лодка обнаружена на грунте.

51. Ш-138 (Тихоокеанский флот) — 18 июля 1942 г. погибла в Николаевске-на-Амуре от взрыва собственных торпед в результате диверсии агента японской разведки. Погибло 36 подводников на Ш-138 и 6 подводников на стоявшей рядом и поврежденной взрывом Ш-118). Впоследствии поднята, но 18 августа 1942 г. вновь затонула в шторм в Амурском лимане, вторично поднята 11 июля 1943 г. и пошла на слом.

52. М-173 (Северный флот) — 17 августа 1942 г. погибла в Баренцевом море к северу от входа в Сьюльте-фьорд на немецкой mine или потоплена глубинными бомбами тральщика M11. Погиб 21 подводник.

53. М-33 (Черноморский флот) — 24 августа 1942 г. погибла в Черном море в районе Одессы, в 7 милях южнее Большого Фонтана на румынском минном заграждении S33. Погиб 21 подводник. В июле 1951 года подводная лодка поднята и пошла на слом.



54. Щ-208 (Черноморский флот) — 30.08–08.09.1942 г. (точная дата не установлена) погибла в Черном море в 5 милях юго-западнее острова Змеиный на румынском заграждении S44. Погибло 44 подводника. В 1975 г. подводная лодка обнаружена и в 1976 г. обследована на грунте.

55. К-2 (Северный флот) — 26.08–09.09.1942 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море севернее мыса Нордкин на немецком заграждении «III». Погибло 68 подводников.

56. М-97 (Краснознаменный Балтийский флот) — 11 сентября 1942 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря юго-западнее Порккалан-Каллбода на немецком минном заграждении «Насхорн». Погибло 19 подводников. В 1990 г. подводная лодка обнаружена и в 1997–1998 гг. обследована на грунте.

57. М-60 (Черноморский флот) — 26 сентября 1942 г. погибла в Черном море в районе Одессы в 7 милях южнее Большого Фонтана в 150 метрах от М-33 на румынском заграждении S33. Погиб 21 подводник. В 1948 г. подводная лодка обнаружена на дне, в октябре 1950 г. обследована, в июле 1951 г. поднята и пошла на слом.

58. М-118 (Черноморский флот) — 1 октября 1942 г. потоплена в Черном море в районе мыса Бурнас бомбами немецкого гидросамолета BV138 из состава 3-й эскадрильи 125-й морской разведывательной авиационной группы. Погиб 21 подводник.

59. Щ-320 (Краснознаменный Балтийский флот) — 3 октября 1942 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря северо-западнее острова Вайндло на немецкой мине. Погибло 37 подводников.

60. Л-16 (Тихоокеанский флот) — 11 октября 1942 г. потоплена в Тихом океане в 820 милях северо-западнее Сан-Франциско японской подводной лодкой I25. Погибло 5 подводников.

61. Щ-302 «Окунь», (Краснознаменный Балтийский флот) — 14 октября 1942 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря северо-восточнее острова Большой Тюттерс на немецком минном заграждении «Zeeigel». Погибло 37 подводников.

62. Щ-311 (Краснознаменный Балтийский флот) — 12 октября 1942 г. потоплена в Финском заливе Балтийского моря западнее острова Гогланд глубинными бомбами финских сторожевых катеров VMV13 и VMV15. Погибло 38 подводников. Командир спасен и погиб в финском плену.

63. Щ-213 (Черноморский флот) — 14 октября 1942 г. потоплена в Черном море в 5,5 милях восточнее Портицкого гирла Дуная глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ116 «Ksanten». Погиб 41 подводник.

64. С-7 (Краснознаменный Балтийский флот) — 21 октября 1942 г. потоплена в Аландском море в 5 милях западнее мая-



ка Седеррам торпедой финской подводной лодки «Весихииси». Погибло 42 подводника, 4 члена экипажа спасены, взяты финнами в плен. В июле 1998 года подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

65. Ш-308 «Семга» (Краснознаменный Балтийский флот) — после 20 октября 1942 г. (точная дата не установлена) погибла в устье Финского залива Балтийского моря в районе острова Утэ (Финляндия) на mine. Погибло 40 подводника.

66. Ш-305 «Линь» Краснознаменный Балтийский Флот) — 5 ноября 1942 г. потеряна в Аландском море северо-восточнее Симпнаса в результате столкновения с финской подводной лодкой «Ветехинен». Погибло 38 подводников.

67. М-121 (Северный флот) — 8–14 ноября 1942 г. погибла в Варангер-фьорде Баренцева моря на mine. Погиб 21 подводник.

68. Ш-306 «Пикша» (Краснознаменный Балтийский флот) — 15 ноября 1942 г. погибла в Финском заливе Балтийского моря в районе острова Нарген на mine. Погибло 40 подводников. В первой половине 1970-х годов подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

69. Ш-304 «Комсомолец» (Краснознаменный Балтийский флот) — после 17 ноября 1942 г. (точная дата не установлена) погибла в устье Финского залива Балтийского моря на mine. Погибло 42 подводника.

70. М-31 (Черноморский флот) — 17 декабря 1942 г. потоплена в Жебрианской бухте Черного моря глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ116 «Ксантен». Погибло 22 подводника.

71. Ш-212 (Черноморский флот) — 20 декабря 1942 г. потоплена в Черном море в районе устья Сулинского гирла Дуная глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ116 «Ксантен». Погибло 42 подводника.

72. Л-24 (Черноморский флот) — 24 декабря 1942 г. погибла в Черном море в районе мыса Шаблер на румынском минном заграждении S15. Погибло 57 подводников. В 1988 г. подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

73. М-72 (Краснознаменный Балтийский флот) — в декабре 1942 г. (точная дата не установлена) затонула в гавани Морского завода в Кронштадте в результате повреждений полученных при обстреле немецкой артиллерией. В 1944 г. подводная лодка поднята, но в строй вновь не вводилась. 2 декабря 1944 г. исключена из состава флота и сдана на слом.

74. К-22 (Северный флот) — 7 февраля 1943 г. погибла в Баренцевом море в районе мыса Хьельнее (Норвегия) по неустановленной причине или в результате аварии. Погибло 77 подводников.



75. К-3 (Северный флот) — 21 марта 1943 г. потоплена в Баренцевом море в районе Ботс-фьорда глубинными бомбами немецких охотников за подводными лодками UJ1101, UJ1102, UJ1106. Погибло 68 подводников.

76. Щ-323 (Краснознаменный Балтийский флот) — 1 мая 1943 г. погибла в Балтийском море при выходе из Морского канала Ленинграда на немецкой донной mine. Погибло 40 подводников. В 1944 г. подводная лодка поднята и в 1949 г. пошла на слом.

77. М-122 (Северный флот) — 14 мая 1943 г. потоплена в бухте Цып-Наволоок Баренцева моря в 12 милях севернее одноименного маяка бомбами 2 немецких самолетов FW190 из состава 14-го авиационного отряда 5-й истребительной эскадры. Погибло 22 подводника. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

78. Щ-408 (Краснознаменный Балтийский флот) — 24 мая 1943 г. потоплена в Финском заливе Балтийского моря в районе острова Вайндло глубинными бомбами финских минных заградителей «Riilahti» и «Ruotsinsalmi». Погибло 40 подводников.

79. Щ-406 (Краснознаменный Балтийский флот) — 1 июня 1943 г. потоплена в Финском заливе Балтийского моря в районе Порккалан-Каллбода глубинными бомбами немецкого гидросамолета Ar196 из состава 127-й морской разведывательной авиационной группы, быстроходных десантных барж 24-й флотилии и финского минного заградителя «Riilahti». Погибло 39 подводников.

80. М-106 («Ленинский Комсомол», Северный флот) — 5 июля 1943 г. потоплена в Баренцевом море в районе Варде (Норвегия) тараном и глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ1217. Погибло 23 подводника.

81. Щ-422 (Северный флот) — 14 июля 1943 г. потоплена в Баренцевом море в районе Варде глубинными бомбами немецких охотников за подводными лодками UJ1206, UJ1212, UJ1217. Погибло 45 подводников.

82. С-12 (Краснознаменный Балтийский флот) — после 1 августа 1943 г. (точная дата не установлена) погибал в Финском заливе Балтийского моря в районе острова Нарген (Найсаар) на немецком минном заграждении «Nashorn». Погибло 45 подводников.

83. С-9 (Краснознаменный Балтийский флот) — после 12 августа 1943 г. (точная дата не установлена) погибла в Финском заливе Балтийского моря северо-западнее острова Вайндло на немецком минном заграждении «Nashorn» или потоплена в районе острова Большой Тютерс глубинными бомбами финским сторожевым кораблем «Uisko». Погибло 47 подводников.



84. Щ-203 (Черноморский флот) — 26 августа 1943 г. потоплена в Каламитском заливе Черного моря южнее мыса Тарханкут итальянской сверхмалой подводной лодкой СВ4. Погибло 45 подводников. В 1949 г. подводная лодка обнаружена, в 1950 г. поднята и пошла на слом.

85. Щ-130 (Тихоокеанский флот) — 31 августа 1943 г. потеряна в заливе Америка Японского моря в результате аварии (столкновение с подводной лодкой Щ-128). Погибло 2 подводника. Подводная лодка поднята 2 сентября 1943 г. и вновь введена в строй.

86. К-1 (Северный флот) — после 9 сентября 1943 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море на переходе из Полярного в район севернее мыса Желания (архипелаг Новая Земля) по точно не установленной причине (на дрейфующей немецкой mine или в результате аварии технического характера по причине незавершенного ремонта. Погибло 72 подводника.

87. М-51 (Черноморский флот) — 22 сентября 1943 г. затонула в черном море в районе Очамчире в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса). Погибло 8 подводников. 25 сентября 1943 г. подводная лодка поднята и в 1944 году вновь вступила в строй.

88. М-172 (Северный флот) — 2–11 октября 1943 года (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море в районе Варангер-фьорда на немецком минном заграждении «Шлюссакорд». Погибло 23 подводника.

89. Щ-403 (Северный флот, 1936, капитан 3 ранга К.М. Шуйский) — 13–17 октября 1943 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море в районе Тана-фьорда на немецкой mine. Погибло 46 подводников.

900. М-174 (Северный флот) — 15–24 октября 1943 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море в районе Варангер – фьорда на немецкой mine. Погибло 25 подводников.

91. А-3 (Черноморский флот) — 28 октября 1943 г. потоплена в Каламитском заливе Черного моря юго-западнее Евпатории глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками (судна-ловушки) UJ117 «Rila». Погиб 31 подводник.

92. Д-4 «Революционер» (Черноморский флот) — 2 декабря 1943 г. потоплена в Каламитском заливе Черного моря в районе Евпаторийского мыса глубинными бомбами немецких охотников за подводными лодками. Погибло 53 подводника.

93. С-55 (Северный флот) — 4–21 декабря 1943 г. (точная дата не установлена) погибла в Баренцевом море севернее входа в Тана-фьорде на немецком минном заграждении «Кюфферепакт». Погибло 52 подводника.



94. М-36 (Черноморский флот) — 4 января 1944 г. погибла в Черном море на Кобулетской мерной миле на mine. Погибло 22 подводника.

95. Л-23 (Черноморский флот) — 30 января 1944 года потоплена в Черном море в 60-80 милях юго-западнее Туапсе немецким гидросамолетом BV138С из состава 125-й морской разведывательной авиационной группы. Погибло 56 подводников.

96. Щ-216 (Черноморский флот) — 17 февраля 1944 г. потоплена в Черном море в 18 милях западнее мыса Тарханкут глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ104. Погибло 48 подводников.

97. М-198 (Северный флот) — 28 февраля 1944 г. погибла в Конгсей-фьорде Баренцева моря на немецкой mine. Погибло 23 подводника.

98. С-54 (Северный флот) — после 10 марта 1944 г. (точная дата не установлена) погибла в Сьюльте-фьорде Баренцева моря на немецкой mine. Погибло 50 подводников.

99. Л-6 «Карбонарий» (Черноморский флот) — 16 апреля 1944 г. потоплена в Черном море западнее Севастополя глубинными бомбами немецких охотника UJ115 «Розита», гидросамолета BV138С из состава 125-й морской разведывательной авиационной группы и румынской канонерской лодки «Sublokotenant Gigylesky Ion». Погибло 55 подводников. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

100. В-1 (бывшая английская «Sunfish», Северный флот) — 27 июля 1944 г. ошибочно потоплена (принята за немецкую подводную лодку) в Норвежском море в 300 милях севернее Шотландских островов глубинными бомбами английским самолетом «Libereitor» из состава 86-й эскадрильи Берегового командования. Погибло 50 подводников.

101. М-96 (Краснознаменный Балтийский флот) — 8 сентября 1944 г. погибла в Нарвском заливе Балтийского моря в районе банки Вигрунд на немецком минном заграждении «Zeeigel». Погибло 22 подводника.

102. Щ-402 (Северный флот) — 21 сентября 1944 г. (предположительно) ошибочно потоплена (принята за немецкую подводную лодку) в Баренцевом море в 5,5 милях севернее Гамвика торпедой самолета А-20G «Boston» из состава 36-го минно-торпедного авиационного полка ВВС СФ. Погибло 45 подводников.

103. С-4 (Краснознаменный Балтийский флот) — в ночь на 7 января 1945 г. погибла в Данцигской бухте Балтийского моря в 10 милях севернее мыса Риксхефт в результате столкновения в шторм с немецким миноносцем. Погибло 40 подводников. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.



104. ТС-2 (бывшая румынская S2 «Marsuinul», Черноморский флот) — 20 февраля 1945 г. затонула в Потю в результате аварии (взрыв собственных торпед). Погибло 14 подводников. 28 февраля 1945 г. подводная лодка поднята и вновь введена в строй.

105. Л-19 (Тихоокеанский флот) — 23 августа 1945 г. погибла в проливе Лаперуза на японской mine. Погибло 64 подводника. По другим данным подводная лодка потоплена японской сверхмалой подводной лодкой.

Итого, в период Второй мировой войны 1939–1945 гг., было потеряно 109 советских подводных лодок (106 безвозвратно), из них 44 погибли на минах, 8 потоплены подводными лодками, 17 — надводными кораблями, 8 — авиацией, 3 — совместно надводными кораблями и авиацией, 2 — береговой артиллерией, 8 — по точно неустановленным причинам боевого характера, 7 — в результате аварий, 12 — по другим причинам не боевого характера. Море взяло к себе 3 474 моряка-подводника.

Кроме того, в период Второй мировой войны 1939–1945 гг. по разным причинам были потеряны еще 14 советских подводных лодок, не вступивших фактически в строй, официально не включенных в состав флота или исключенных из него:

1–6. С-36-С-38, С-58-С-60 (все — 1941 г. закладки) — 14 августа 1941 г. из-за невозможности спуска на воду и вывода в море и во избежание захвата противником взорваны на стапелях на Николаевском судостроительном заводе имени Андрэ Марти (№ 198) в Николаеве. Впоследствии сданы Кригсмарине на слом.

7. Щ-411 (на плаву в достройке для Краснознаменного Балтийского флота) — 24 апреля 1942 г. потоплена на реке Нева в Ленинграде немецкой артиллерией. Впоследствии достроена.

8. К-55 (на плаву в достройке для Краснознаменного Балтийского флота) — 28 апреля 1942 г. затонула в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса) на реке Нева в Ленинграде. Впоследствии поднята и достроена.

9. АПЛ «Пигмей» (опытовая сверхмалая подводная лодка 1936 года постройки, переданная в том же году флоту, но в его состав официально не включавшаяся, в консервации) — 29 июня 1942 г. захвачена на берегу в Феодосии немцами, но в строй ими вновь не вводилась. С начала 1944 г. местонахождение ее неизвестно.

10–11. «Лосось», «Политрук» (бывшая «Подводная лодка №-11», первоначально «Нерпа», 1915 г., обе — бывшие подводные лодки, затем — учебные болванки Аварийно Спасательной Службы Черноморского флота) — в конце июня 1942 г. затоплены в Севастополе. «Лосось» в 1975 г. поднята и пошла на слом.



12–13. Б-7 (бывшая «У-3», бывшая «Красноармеец», первоначально «Леопард», 1916 г.), Б-8 (бывшая «Товарищ», первоначально «Тур», 1917 г. Обе — бывшие плавучие зарядовые станции Краснознаменного Балтийского флота) — в 1942–1943 гг. (точные даты не установлены) потоплены немецкой артиллерией в Ораниенбауме. В 1944 г. подводные лодки подняты и пошли на слом.

14. Л-25 (на плаву, в консервации) — 18 декабря 1944 г. затонула в Черном море в 15 милях от мыса Пицунда в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса).

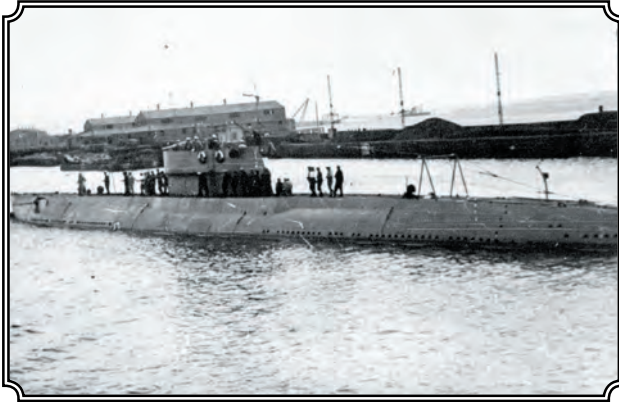
Кроме того, из-за войны не были окончены постройкой еще 23 советские подводные лодки — К-54, М-219, С-27-С-30, С-39-С-50, С-61, С-62, Щ-413, Щ-414.

МОРЕ ВЗЯЛО К СЕБЕ

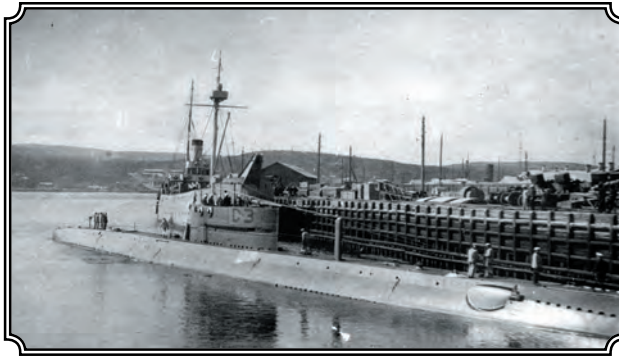
3 474

ПОДВОДНИКА

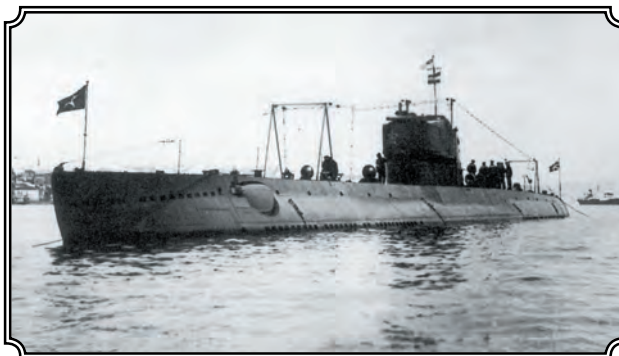




Подводная лодка Д-1



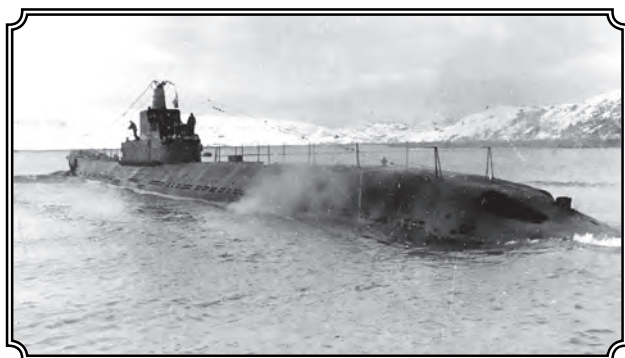
Подводная лодка Д-3



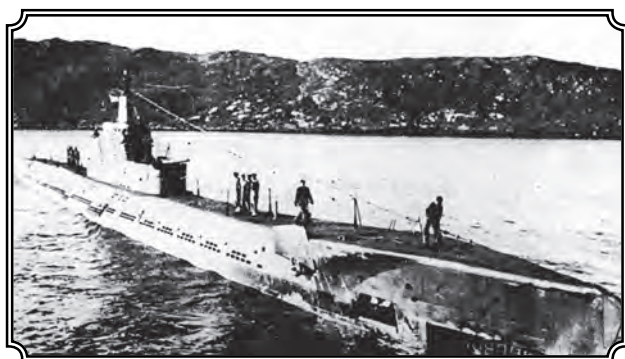
Подводная лодка Д-4



Подводная лодка К-1



Подводная лодка К-3



Подводная лодка К-22



Подводная лодка К-23



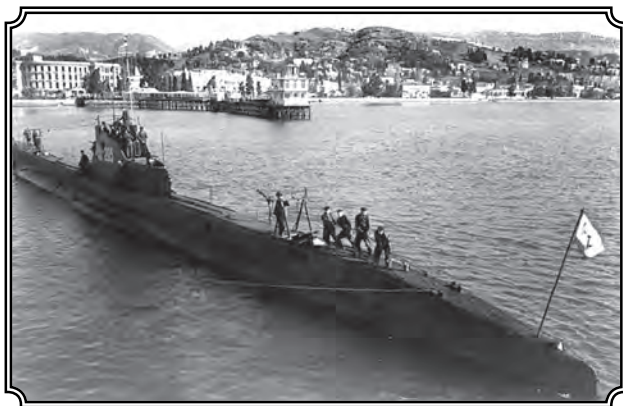
Подводная лодка В-1



Подводная лодка П-1 («Правда»)



Подводная лодка Щ-138



Подводная лодка Щ-203



Подводная лодка Щ-212



Подводная лодка Щ-214



Подводная лодка Щ-216



*Подводная лодка Щ-304 на дне
(видно название подводной лодки)*



Подводная лодка Щ-322



*Подводная лодка Щ-305
(ограждение рубки)*



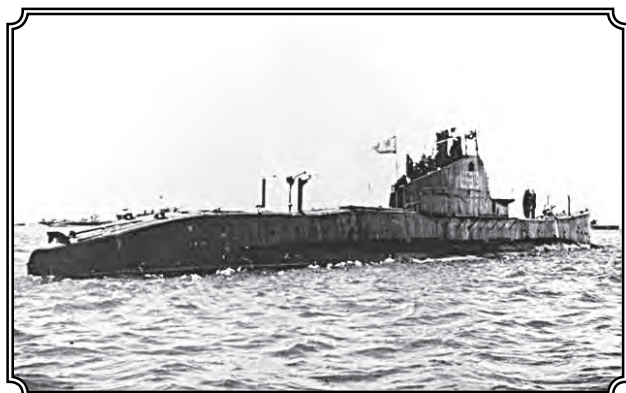
*Подводная лодка Щ-402
во время швартовки к пирсу*



Подводная лодка Щ-306



*Подводная лодка Щ-324
(ограждение рубки)*



Подводная лодка Щ-319



Подводная лодка Щ-406



Подводная лодка Щ-401



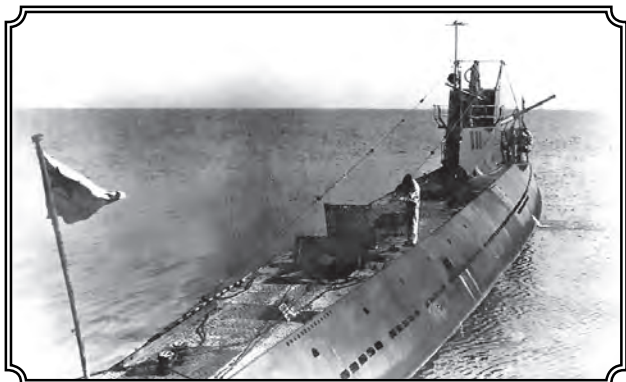
Подводная лодка Щ-422



Подводная лодка С-3



*Подводная лодка С-4
(на заднем плане СС «Коммуна» – бывший «Волхов»)*



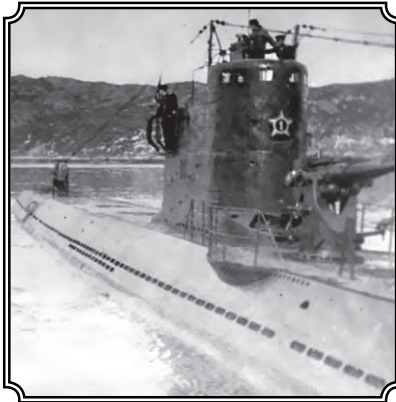
Подводная лодка С-5



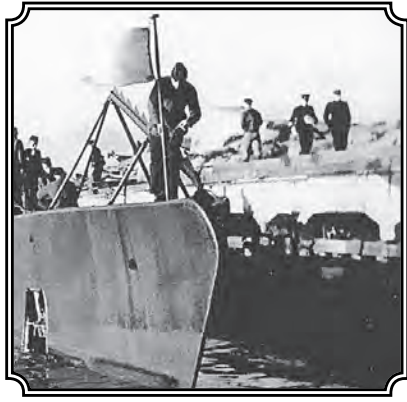
Подводная лодка С-6



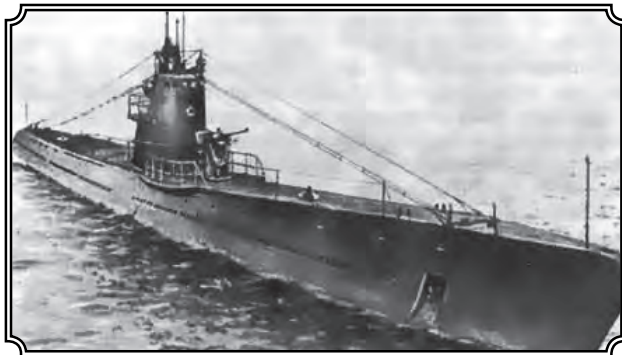
Подводная лодка С-7



Подводная лодка С-10



Подводная лодка С-9



Подводная лодка С-12



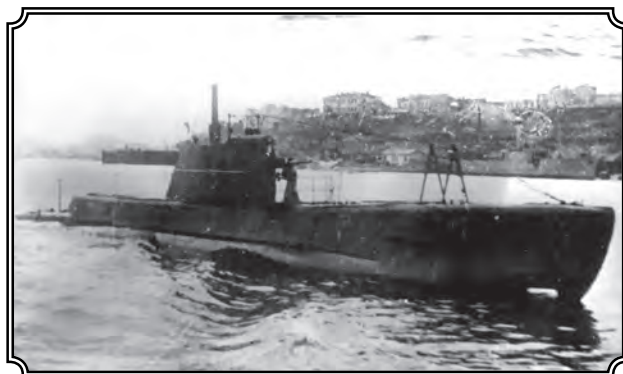
Подводная лодка С-32



Подводная лодка С-34



Подводная лодка С-54



Подводная лодка М-31



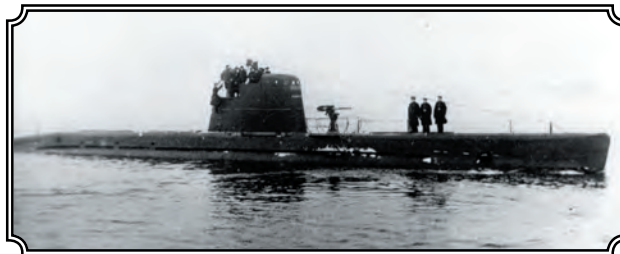
*Подводная лодка М-33
(после подъема в 1951 году)*



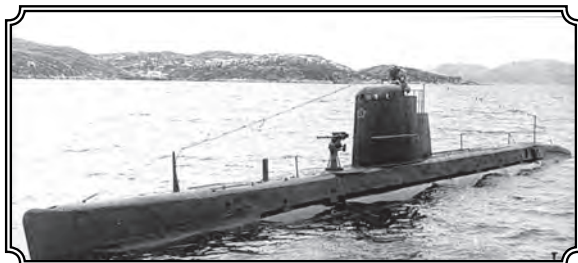
Подводная лодка М-97



Подводная лодка М-60



Подводная лодка М-94



Подводная лодка М-98



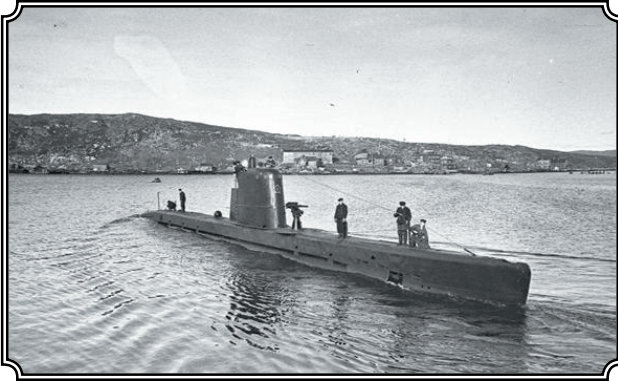
Подводная лодка М-99



Подводная лодка М-108



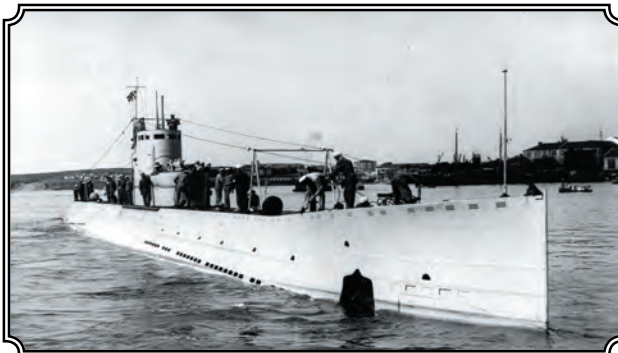
Подводная лодка М-118



Подводная лодка М-122



Подводная лодка М-172



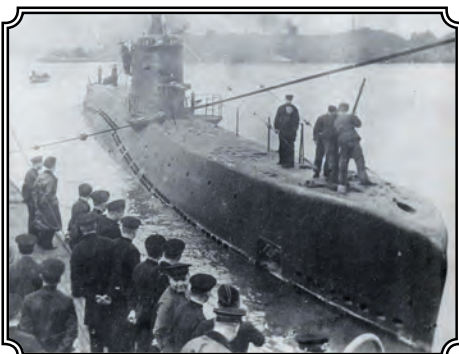
Подводная лодка Л-2



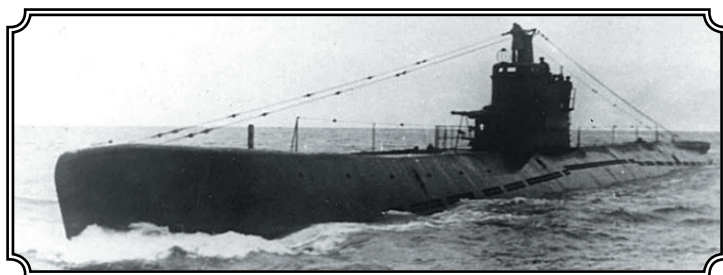
Подводная лодка Л-6



Подводная лодка Л-16



Подводная лодка Л-23



Подводная лодка Л-24



Подводная лодка Щ-204



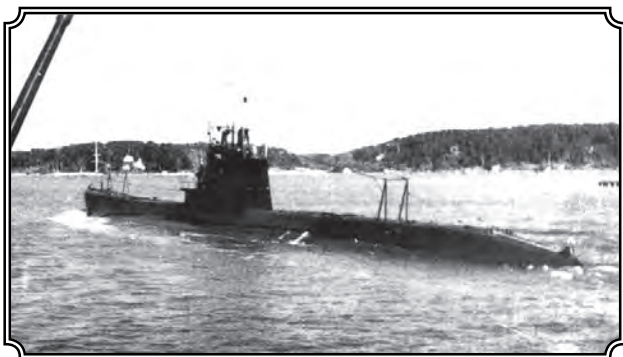
Подводная лодка Щ-206



Подводная лодка Щ-210



Подводная лодка Щ-211



Подводная лодка Щ-301



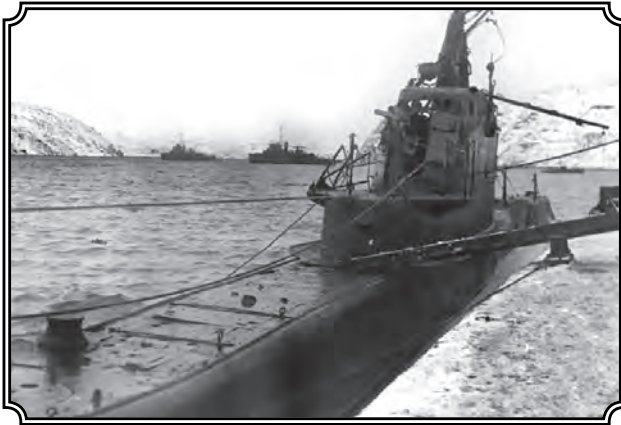
Подводная лодка Щ-308



Подводная лодка Щ-320



Подводная лодка Щ-403



Подводная лодка Щ-405



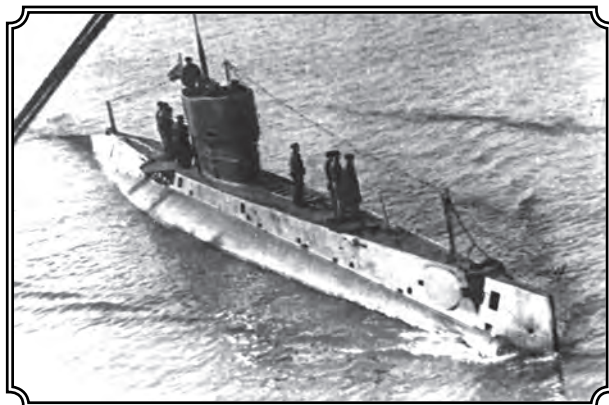
Подводная лодка ТС-2



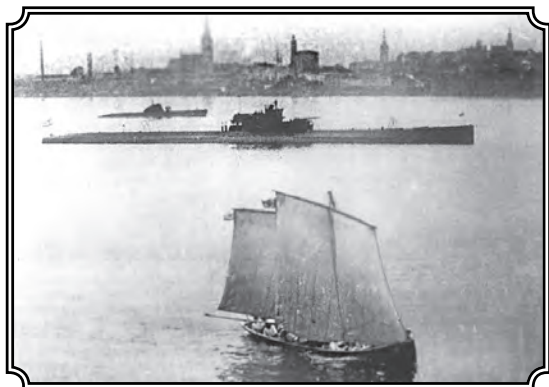
Подводная лодка Б-7



*Подводная лодка «Тур»
(впоследствии Б-8)*



Подводная лодка А-3



Подводная лодка Л-1



Подводная лодка Л-19



Подводная лодка Д-6



Подводная лодка С-2



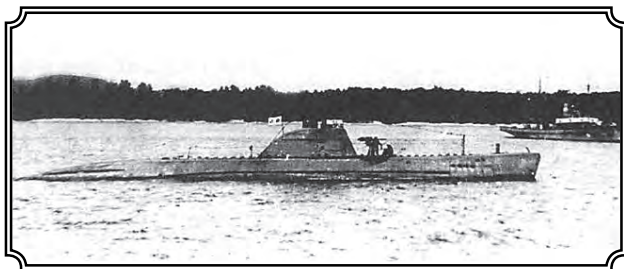
*Подводная лодка Щ-323
(после подъема)*



Подводная лодка Щ-408



Подводная лодка М-81



Подводная лодка М-59



Подводная лодка М-174



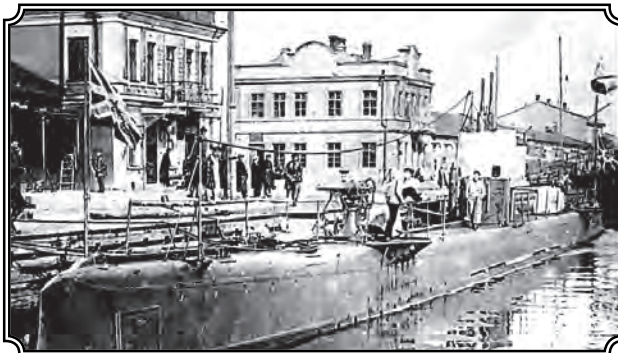
Подводная лодка М-172



Подводная лодка «Ронис»



Подводная лодка С-1



Подводная лодка «Политрук»



МАРТИРОЛОГ ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 1945–2011

За послевоенный период Подводный Флот СССР и Российской Федерации потерял по различным причинам боевого и не боевого характера 19 подводных лодок.

Все они перечислены в данном мартирологе, построенному по хронологическому принципу.

1945–2011

1. М-19 (7-й ВМФ, Тихоокеанский флот) — 1 июня 1948 г. затонула в Японском море в районе Советской гавани в результате аварии (столкновение с подводной лодкой М-12). 2 июня 1948 г. М-19 поднята спасательным судном «Песчаный» и вновь введена в строй.

2. С-117 (бывшая Щ-117 «Макрель», 7-й ВМФ, Тихоокеанский флот) — 15 декабря 1952 года погибла в Тихом океане в Татарском проливе в районе Холмска (о. Сахалин) в результате аварии неустановленного характера. Погибло 52 подводника.

3. М-200 («Месть», Краснознаменный Балтийский флот) — 21 ноября 1956 г. затонула в Финском заливе Балтийского моря в районе Таллинна в результате аварии (столкновение с эскадренным миноносцем «Статный»). Погибло 29 подводников.

4. С-201 (бывшая Щ-201 «Сазан», Черноморский флот) — в 1956 г. (точная дата не установлена) затонула в результате аварии в Черном море в Поти.

5. ЗАС-10 (бывшая ПЗС-57, первоначально С-104, Тихоокеанский флот) — 10 декабря 1957 г. как плавучая зарядовая станция потеряна в заливе Васильева у острова Парамушир (Курильские острова) в результате навигационной аварии. Впоследствии подводная лодка поднята и пошла на слом.

6. М-351 (Черноморский флот) — 22 августа 1957 г. затонула в Черном море в районе Балаклавы в результате аварии (поступление воды



внутри корпуса). 26 августа 1957 г. поднята спасательным судном «Бештау» и вновь введена в строй.

7. М-256 (Краснознаменный Балтийский флот) — 26 сентября 1957 г. затонула в Финском заливе Балтийского моря в районе Таллинна в результате аварии (пожар). Погибло 35 подводников. В 1957 г. поднята спасательным судном «Коммуна» и вновь введена в строй.

8. С-80 (Северный флот) — 27 января 1961 г. затонула в Баренцевом море севернее полуострова Рыбачий в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса). Погибло 68 подводников. 24 июля 1969 г. подводная лодка поднята спасательным судном «Карпаты» и из-за невозможности ввода в строй взорвана.

9-10. Б-37 (Северный флот), **С-350** (Северный флот) — 11 января 1962 г. затонули в Кольском заливе Баренцева моря в Полярном в результате аварии на Б-37 (взрыв собственных торпед). Погибло 122 подводника на обеих подводных лодках, а также на берегу. В 1962 г. подводные лодки подняты и пошли на слом.

11. К-129 (бывшая Б-103 Краснознаменный Тихоокеанский флот) — в период 8–12 марта 1968 г. (точная дата не установлена) затонула в Тихом океане в 350 милях северо-западнее Гавайских островов по неустановленной причине. Погибло 97 подводников. 4 июля 1974 г. частично поднята американским судном «Glomar Explorer».

12. К-8 (Краснознаменный Северный флот) — 12 апреля 1970 г. затонула в Бискайском заливе Атлантического океана в 300 милях северо-западнее побережья Испании в результате аварии (внутренний пожар). Погибло 52 подводника.

13. С-178 (Краснознаменный Тихоокеанский флот) — 21 октября 1981 г. затонула в заливе Петра Великого Японского моря у острова Скрыплева в результате аварии (столкновение с судном «Рефрижератор -13»). Погибло 32 подводника. 15 ноября 1981 г. С-178 подводная лодка поднята спасательным судном «Жигули» и пошла на слом.

14. К-429 (Краснознаменный Тихоокеанский флот) — 24 июня 1983 г. затонула в бухте Крашенинникова (по другим данным — в бухте Саранная) Тихого океана в 4.5 милях от восточного побережья полуострова Камчатка в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса). Погибло 17 подводников. 6 августа 1983 г. подводная лодка поднята, но 13 сентября 1985 г. вновь затонула в бухте Сельдевая (район Петропавловска-Камчатского), 22 сентября 1985 г. вторично поднята и в дальнейшем использовалась в качестве учебно-тренировочной станции.

15. К-219 (Краснознаменный Северный флот) — 6 октября 1986 г. затонула в Саргассовом море в 600 милях северо-восточнее Бермудских островов в результате аварии (взрыв ракеты и пожар). Погибло 4 подводника.

16. К-278 («Комсомолец», Краснознаменный Северный флот) — 7 апреля 1989 г. затонула в Норвежском море в 100 милях юго-запад-



нее острова Медвежий (Норвегия) в результате аварии (внутренний пожар). Погибло 42 подводника.

17. Б-33 (Краснознаменный Тихоокеанский флот, в резерве) — 26 января 1991 г. затонула во Владивостоке в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса). 27 января 1991 г. поднята и пошла на слом.

18. К-141 («Курск», Северный флот) — 12 августа 2000 г. затонула в Баренцевом море в результате внутреннего взрыва. Погибло 118 подводников. 13 августа 2000 г. подводная лодка обнаружена и обследована на грунте, 8 октября 2000 г. поднята.

19. К-159 (Северный флот) — 30 августа 2003 г. затонула в Баренцевом море у северного побережья Кольского полуострова вблизи острова Кильдин в результате аварии (поступление воды внутрь корпуса) во время буксировки на утилизацию. Погибло 9 подводников. В тот же день подводная лодка обнаружена на глубине 238 метров и обследована.

В послевоенный период (1945–2011 гг.) потеряно 19 подводных лодок (в том числе 1 — дважды, 11 — безвозвратно), из них 15 — в результате аварий, 1 — по не установленной причине.

МОРЕ ВЗЯЛО К СЕБЕ

677

ПОДВОДНИКОВ





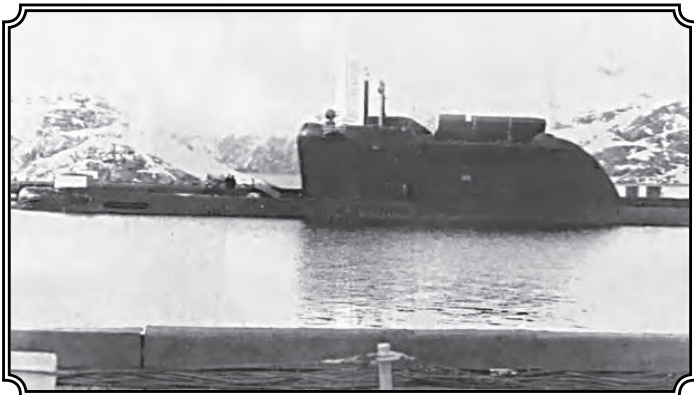
Подводная лодка С-117



Подводная лодка С-104



Подводная лодка В-37



Подводная лодка К-129



Подводная лодка К-8



Подводная лодка К-429



Подводная лодка К-219



*Подводная лодка К-278
(«Комсомолец»)*



Подводная лодка Б-33



Подводная лодка К-141 («Курск»)



Подводная лодка К-159

- Корабли и катера ВМФ СССР 1939-1945. Справочник. 2002г.
- Мартиролог погибших русских и советских подводных лодок 1904-1991. 1999г.
- Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990г.
- Исторические журналы соединений подводных лодок ВМФ.
- Исторические журналы подводных лодок ВМФ.
- Журналы учета происшествий соединений подводных лодок.
- Документы Российского государственного архива ВМФ. г. Санкт-Петербург.
- Военно-Морской флот СССР. Фотоальбом. Планета. 1982г.
- Документы архивного отдела ЦВМА МО РФ г. Москва.
- Ю.А.Русин. Книга памяти подводников. С-Петербург. 1994г.
- Басов А.В. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. Воениздат. 1988г.
- Военно-Морской флот СССР. Фотоальбом. Планета. 1982г.
- Трусов Г.М. Подводные лодки в русском и советском флоте. Судпромгиз. 1963г.
- Книга Памяти подводников Военно-Морского флота, погибших в XX веке. Комиссия по увековечиванию памяти подводников. С-Петербург. ИПК «Вести». 2006г.
- Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галееа Принт», 2006.
- Тайфун. Военно-технический альманах. СПб, 1998-2008.
- Военный парад. Журнал военно-промышленного комплекса России. М., 1997-2008.
- Г.Гавриленко, Ф.Дмитриев, И.Каутский Книга Памяти подводников Военно-Морского Флота, погибших в годы Великой Отечественной войны. 1997 г.
- А.Е.Тарас Подводные лодки Второй мировой войны. 2004 г.
- А.В.Платонов. Энциклопедия Советских подводных лодок 1941-1945 гг.
- С.Н.Хаханов. Боевая деятельность подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945гг. 1970 г.
- Ю.А.Максимов. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Москва. Воениздат. 1956г.
- М.Э.Морозов. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Летопись боевых походов. 2003 г.
- Черноморский судостроительный. Ленинград. 1973 г.
- С.А.Базилевский. В.И.Дмитриев. Краткая история советского подводного кораблестроения. Ленинград. 1982 г.
- Центральный военно-морской музей (рукописно-документальный фонд).
- История великой Отечественной войны 1941-1945 г. Москва. 1963 г.
- История Второй мировой войны 1939-1945 гг. Москва. 1980 г.
- Ю.И.Александров. А.Н.Гусев. Отечественные подводные лодки. В.Т. С-Пб. 2004 г.
- Справочник по корабельному составу Краснознаменного Балтийского флота. Москва. 1944 г.
- Справочник по корабельному составу Северного флота. Москва. 1944 г.
- Справочник по корабельному составу Черноморского флота. Москва. 1944 г.
- Справочник по корабельному составу Тихоокеанского флота. Москва. 1944 г.
- А.В.Платонов. Энциклопедия советских подводных лодок 1941-1945 гг. СПб. 2004 г.
- Сборники характерных аварий кораблей ВМФ. Москва. 1942, 1943, 1944 гг.
- П.З.Голосовский. Подводные лодки периода 1926-1945 гг. Ленинград. 1979 г.
- Бережной С.С. Корабли Отечества. вып. 1. Подводные лодки. часть 2 (I-IX-бис серии). Харьков: АТФ, 1997
- Дмитриев В.И. Советское подводное кораблестроение М.: Военное издательство, 1990
- Игнатьев Э.П. Подводные лодки XII серии. СПб: Гангут, 1996.
- Морозов М.Э. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945. Летопись боевых походов. ч. 2 Черноморский флот. М.: Стратегия КМ, 2003.
- Морозов М.Э., Кулагин К.Л. Советский подводный флот. О подводных лодках и подводниках. 1922 – 1945 г.г. М.: АСТ, Транзиткнига, 2006.
- Морозов М.Э. Кулагин К.Л. «Эски» в бою. Подводные лодки Маринеско, Щедрина, Лисина. М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008.
- Морозов М.Э. Кулагин К.Л. «Щуки». Легенды советского подводного флота. М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008.
- Платонов А.В. Советские боевые корабли 1941-1945 гг. ч. III. Подводные лодки. – СПб: Цитадель, 1996.
- Русский архив. Великая Отечественная. т. 7-1 (18) М.: Терра, 1997.
- Русский архив. Великая Отечественная. т. 10 (21) М.: Терра, 1996.
- Русский архив. Великая Отечественная. т. 6 (17) М.: Терра, 1996.
- Шнюков Е.Ф., Митин Л.И., Цемко В.П. Катастрофы в Черном море. Киев: Манускрипт, 1994.
- Широкорад А.Б. Советские подводные лодки послевоенной постройки. М.: Арсенал Пресс 1997.
- Боженко П.В. Юзефов В.И. Трагедия в Николаевске-на Амуре. (вып. № 6).
- Кирдеев П.И. Страницы истории тихоокеанского подплава. (вып № 6, 7).

Смагин А.А. Тайна гибели «Щ-308» (вып. № 6).

Стрельбицкий К.Б. Судьба экипажа подводной лодки С-11: новые находки в архивах. (вып. № 5).

Стрельбицкий К.Б. Погибшие русские и советские подводные лодки, обнаруженные на дне Балтийского моря в 1990 – 2000 годах. (вып. № 7).

Стрельбицкий К.Б. Загадки последнего похода подводной лодки «Калев». (вып. № 10).

Стрельбицкий К.Б. Жертвы подводной войны. (вып. № 10).

Стрельбицкий К.Б. Последний поход М-103. (вып. № 13).

Стрельбицкий К.Б. Последний поход «Правды». (вып. № 14).

Стрельбицкий К.Б. Последний поход черноморской подводной лодки Щ-203. (вып. № 15).

Стрельбицкий К.Б. Последний поход ЛР-19. (вып. № 17).

Стрельбицкий К.Б. Подводная лодка К-1 – обстоятельства гибели не установлены... (вып. № 18).

Стрельбицкий К.Б. В первые дни войны: Трагическая история балтийской подводной лодки М-83. (вып. № 19).

Стрельбицкий К.Б. Как погибла балтийская подводная лодка М-96. (вып. № 22)

Стрельбицкий К.Б. Катастрофа черноморской подводной лодки ТС-2 (вып. № 23)

Таламанов П.Н. Моя версия гибели черноморской подводной лодки Щ-204 (вып. № 22)

Устименко И.Г. Гибель подводной лодки Щ-210 (вып. № 12).

Устименко И.Г. Находка у берегов Болгарии. (вып. № 13).

Ковалев С.А. Свастика над Таймыром. Москва. «Вече». 2008г.

Чернавин Л., И.Кауский, В.Косенков, А.Сватиков. Книга памяти российских и советских подводников, погибших в 1904-2011гг. Санкт-Петербург. 2011г.

Первые советские атомные подводные лодки. Лазарев Н.М. ПАЛЮГА. 1997г.

Атомная подводная эпопея. Маврина Т.В. Боргес. 1994г.

Океанский щит страны Советов. Медведев П.Н. Планета. 1987г.

Морская деятельность Российской Федерации. Ежегодник. ВНИРО. 2005г.

Оружие российского флота. Петров А.М. Судостроение. 1996г.

Во льдах и подо льдами. Реданский В.Г. Вече. 2004г.

От «Дельфина» до «Тайфуна». Семенов В.П. Сорокин Г.Б. Ярулин Т.Н. ЦКБ МТ «Рубин». 2001г.

Надводные корабли, суда и подводные лодки постройки завода №-402 Северного машиностроительного предприятия (1942-2002). Спирихин С.А. Справочник. 2004г.

Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Ступников Н.А. Воениздат. 1990г.

Дизельные подводные лодки 1950-2005. Тарас А.Е. АСТ Харвест. 2005г.

Атомные подводные лодки. Тарас А.Е. АСТ Харвест. 2006г.

Как создавался атомный подводный флот Советского Союза. Усенко В.Г. Издательство АСТ. 2004г.

Атомный подводный. Чернавин В.Н. Андреевский флаг. 1997г.

Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галей Принт», 2006.

Атомные подводные лодки ВМФ СССР и России. М., Морской исторический альманах «Наваль коллекция», 2001.

Подводные лодки с крылатыми ракетами. СПб, «Галей Принт», 2000.

Подводные лодки России. Справочник. М. АСТ, 2001.

Подводные лодки России, том IV, часть I «Атомные, первое поколение. История создания и использования 1952-1996 гг.». Научно-исторический справочник. СПб, ЦКБ МТ «Рубин», 1996.

Тайфун. Военно-технический альманах. СПб, 1998-2008.

Военный парад. Журнал военно-промышленного комплекса России. М., 1997-2008.

Документы Архивного отдела Центрального Военно-морского Архива Министерства Обороны Российской Федерации г.Москва.

Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990 г.

Катастрофы под водой. Н.Г.Мормуль. Мурманск. 1999 г.

Отечественные подводники во второй половине двадцатого столетия. В.С.Борисов, В.Г.Лебедько. Подводный фронт «холодной войны». Москва. 1995 г.

От «Трешера» до «Курска». Н.Г.Мормуль. Москва. 2001 г.

Краткий справочник по советским атомным подводным лодкам. В.Г.Лебедько. Москва. 1997

Рабочая глубина. А.П.Михайловский. СПб. 1996 г.

Трагедия подводной лодки «Комсомолец». Д.А.Романов. СПб. 1995 г.

Первопроходцы. В.С.Борисов. 1997 г.

Адмиралтейские верфи-подводному флоту России. С-Пб. 2003 г.

Оружие России. Каталог. Том III. Корабли и вооружение Военно-морского флота. М., АОЗТ «Военный Парад», 1997.

Во льдах и подо льдами. Тайные операции подводных флотов. Москва. 2004 г.

Интернет-сайты: www.deepstorm.ru, www.navy.ru, www.allaces.ru, www.wunderwaffe.ru, www.submariners.narod.ru, www.submarine.id.ru, www.ruslodra.narod.ru, www.town.ural.ru.ship, www.transport.ru, www.silent-hunter.ru, www.militera.ru.

ОБ АВТОРЕ



Бойко Владимир Николаевич, капитан 1 ранга, ветеран-подводник Военно-Морского Флота России, выпускник Севастопольского ВВМИУ 1975 года, академик Петровской академии наук и искусств, кандидат военных наук.

Родился в г. Одесса в 1950 году в семье подводника ВМФ. После окончания Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища проходил действительную военную службу на офицерских должностях на атомных подводных лодках стратегического назначения 3-й флотилии РПК СН Северного флота. Участник 16

боевых служб. После увольнения в запас по достижении предельного возраста пребывания на военной службе с 1995-го по 2007 год работал в сфере ЖКХ, МЧС и федеральной государственной службы занятости населения в Мурманской и Тверской областях. Советник Государственной гражданской службы Российской Федерации 1-го класса.

В общественной деятельности с 1996 года, руководил рядом общественных организаций ветеранов-подводников Военно-Морского Флота России. Автор многочисленных публикаций по истории Военно-морского флота и книг «Памяти подводников ВМФ, уроженцев Верхневолжья, погибших в XX веке», «Памяти подводников ВМФ, уроженцев Одессы, Севастополя, Харькова, Запорожья, Николаева, Херсона, погибших в годы Великой Отечественной войны», «севастопольский морской кадетский корпус — Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище», «Не служил бы я на флоте...», инициатор и участник создания памятника подводникам ВМФ, уроженцам Верхневолжья, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

За высокие достижения в военно-морской общественной деятельности в 2008 году удостоен высшей международной общественной награды — ордена «Золотая Звезда». Участник 43-го, 44-го и 48-го Международных конгрессов подводников в Москве, Шербуре, Париже и Стамбуле, Конгрессов ветеранов-подводников ВМФ, проводимых в Севастополе и Одессе.



СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРА

3

МАРТИРОЛОГ
ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ
1904 – 1940 ГГ.

6

МАРТИРОЛОГ
ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР
1941 – 1945 ГГ.

24

МАРТИРОЛОГ
ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
СССР И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
1945 – 2011 ГГ.

58

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

64

ОБ АВТОРЕ

66



Документально-художественное издание
Бойко Владимир Николаевич

**МАРТИРОЛОГ
ПОГИБШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
ОТЕЧЕСТВА**

Книга издана на средства автора

Підписано до друку 17.07.2012 р.

Верстка и печать ПК «КИА»
тел./факс (0692) 42-28-78